

**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**  
Комитет по транспорту**Четвертая сессия**

Бангкок, 15-17 октября 2014 года

Пункт 5 предварительной повестки дня\*

**Рассмотрение будущей направленности подпрограммы****Проект программы работы на 2016-2017 годы****Записка секретариата***Резюме*

В соответствии со стратегическими рамками ЭСКАТО на 2016-2017 годы в настоящем документе представлена предлагаемая программа работы в рамках Подпрограммы 3 «Транспорт» на двухгодичный период 2016-2017 годов.

Комитет, возможно, даст секретариату указания относительно проекта программы работы, а также одобрит предложение о созыве третьей Конференции министров по транспорту в 2016 году вместо пятой сессии Комитета по транспорту, которая должна была быть намечена на данный год.

**I. Введение**

1. В стратегических рамках на 2016-2017 годы отмечено, что общей целью Подпрограммы 3 является «укрепление регионального сотрудничества и интеграции в области транспорта для обеспечения открытого для всех и устойчивого развития»<sup>1</sup>. С этой целью секретариат продолжит оказывать членам и ассоциированным членам содействие в их усилиях, направленных на достижение прогресса в области устойчивого развития путем внедрения безопасных, экологически чистых и эффективных транспортных систем в рамках концепции эффективной международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системы, объединяющей Азиатско-Тихоокеанский регион.

\* E/ESCAP/CTR(4)/L.1.

<sup>1</sup> Предполагаемые стратегические рамки на период 2016-2017 годов, часть два: двухгодичный план по программам, программа 16: экономическое и социальное развитие в Азиатско-Тихоокеанском регионе. См. A/69/6, стр. 11-12.

2. Деятельность в рамках предлагаемой программы работы в первую очередь основана на Региональной программе действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012-2016 годы)<sup>2</sup>, и Декларации министров о транспорте как ключевом элементе устойчивого развития и региональной интеграции, принятой Форумом министров транспорта стран Азии на его второй сессии в ноябре 2013 года<sup>3</sup>. В ней также учтены приоритеты, рассматриваемые в рамках выработки целей устойчивого развития, которые будут определять повестку дня Организации Объединенных Наций в области развития на период после 2015 года.

3. В главе II настоящего документа представлен проект программы работы в рамках Подпрограммы 3 в соответствии с ожидаемыми достижениями и показателями достижения результатов, определенными в стратегических рамках на двухгодичный период 2016-2017 годов.

4. Деятельность в рамках программы работы будет осуществляться во взаимодействии с другими подразделениями в рамках секретариата, иными международными, региональными и субрегиональными организациями, а также региональными комиссиями и транспортными ассоциациями, которые принимают меры по развитию транспортных систем в регионе. Учитывая важное значение транспорта в достижении инклюзивного и устойчивого развития, осуществление данной деятельности будет способствовать расширению вклада транспортной отрасли в достижение инклюзивного и устойчивого развития в других отраслях. С точки зрения деятельности по оказанию технической помощи секретариат все также будет уделять первоочередное внимание странам с особыми потребностями, а именно: наименее развитым странам, не имеющим выхода к морю развивающимся странам и малым островным развивающимся государствам. Особое внимание также будет уделено учету гендерных вопросов в рамках осуществления предполагаемой программы работы.

## **II. Проект программы работы в рамках Подпрограммы 3 «Транспорт», 2016-2017 годы**

5. В стратегических рамках на двухгодичный период 2016-2017 годов определены ожидаемые достижения и показатели достижения результатов Подпрограммы 3 «Транспорт».

6. В следующей таблице приведены первое ожидаемое достижение и показатель достижения результатов.

<b>Ожидаемое достижение</b>	<b>Показатель достижения результатов</b>
а) расширение возможностей государств – членов ЭСКАТО в плане разработки и осуществления стратегий и программ, содействующих обеспечению открытого для всех, справедливого и устойчивого развития и учету гендерных аспектов	а) увеличение числа мер, предпринимаемых государствами-членами для осуществления стратегий и программ в области устойчивого развития транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения, включая учет связанных с этим гендерных аспектов

<sup>2</sup> E/ESCAP/68/9, приложение I.

<sup>3</sup> E/ESCAP/70/12, глава I А.

7. Ниже приводятся предполагаемые мероприятия в рамках ожидаемого достижения a.

a) обслуживание межправительственных и экспертных органов (регулярный бюджет/внебюджетные средства):

- i) документация заседающих органов ЭСКАТО: доклады по вопросам, касающимся транспорта (1) (2016 год), (1) (2017 год);
- ii) организуемая ЭСКАТО Конференция министров по транспорту<sup>4</sup>:
  - a. основное обслуживание заседаний: пленарные сессии (6) (2016 год);
  - b. документация заседающих органов: доклад Конференции министров по транспорту (1) (2016 год); доклад по основным вопросам, касающимся транспорта (1) (2016 год);
- iii) специальные группы экспертов: совещание Группы экспертов по устойчивому и инклюзивному развитию транспорта (1) (2016 год);

b) прочие основные мероприятия (регулярный бюджет/внебюджетные средства):

- i) периодические издания:
  - a. *Review of Developments in Transport in Asia and the Pacific* («Обзор тенденций в области транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе») (1) (2017 год);
  - b. *Transport and Communications Bulletin for Asia and the Pacific* («Бюллетень по транспорту и коммуникациям в Азиатско-Тихоокеанском регионе») (1) (2016 год), (1) (2017 год);
- ii) непериодические публикации: серия монографий по устойчивому и инклюзивному развитию транспорта (1) (2017 год);
- iii) технические материалы:
  - a. ход реализации в регионе Десятилетия Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения (1) (2017 год);
  - b. обновление пособия и программного обеспечения для планирования транспортной политики (комплексная модель планирования транспорта) (1) (2017 год);
  - c. исследование в области региональных мультимодальных контейнерных перевозок (1) (2017 год);

---

<sup>4</sup> Проводится в соответствии с резолюцией 68/4 Комиссии.

с) проекты технического сотрудничества, осуществляемые на местах (регулярный бюджет/внебюджетные средства):

- i) укрепление потенциала государств-членов в целях разработки и осуществления стратегий и мер по созданию экономически жизнеспособных, экологически безопасных и социально открытых транспортных систем, в том числе в поддержку целей устойчивого развития (1) (2016-2017 годы);
- ii) укрепление потенциала государств-членов в целях разработки и осуществления стратегий повышения безопасности дорожного движения (1) (2016-2017 годы);
- iii) укрепление потенциала государств-членов по мобилизации ресурсов из различных источников, включая частный сектор, в целях устойчивого развития транспортной инфраструктуры (1) (2016-2017 годы).

8. В следующей таблице приведены второе ожидаемое достижение и показатели достижения результатов.

Ожидаемое достижение	Показатель достижения результатов
b) расширение возможностей государств – членов ЭСКАТО в области планирования, развития и внедрения систем международных мультимодальных перевозок, включая сети Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, межкостровные перевозки и «сухие порты» международного значения.	<ul style="list-style-type: none"> <li>i) увеличение числа национальных проектов и программ, направленных на модернизацию транспортной инфраструктуры в регионе, включая сеть Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, межкостровные перевозки и «сухие порты» международного значения;</li> <li>ii) увеличение числа государств – членов ЭСКАТО, присоединившихся к глобальным, региональным и субрегиональным соглашениям.</li> </ul>

9. Ниже приводятся предполагаемые мероприятия в рамках ожидаемого достижения b.

a) обслуживание межправительственных и экспертных органов (регулярный бюджет/внебюджетные средства):

- i) помощь представителям, докладчикам:
  - a. Рабочая группа по сети Азиатских автомобильных дорог (1) (2017 год);
  - b. Рабочая группа по сети Трансазиатских железных дорог (1) (2017 год);
  - c. Рабочая группа по «сухим портам» (1) (2017 год);

b) прочие основные мероприятия (регулярный бюджет/внебюджетные средства):

i) технические материалы:

- a. обновление базы данных географических информационных систем (ГИС) по транспорту, базы данных Азиатских автомобильных дорог и базы данных Трансазиатских железных дорог (1) (2016-2017 годы);
- b. карты интегрированной интермодальной транспортной сети Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог (3) (2016-2017 годы);

c) проекты технического сотрудничества, осуществляемые на местах (регулярный бюджет/внебюджетные средства):

- i) укрепление потенциала государств-членов в целях разработки и операционализации интегрированной региональной транспортной сети, включая сеть Азиатских автомобильных дорог, сеть Трансазиатских железных дорог и «сухие порты» международного значения (1) (2016-2017 годы);
- ii) укрепление потенциала директивных органов и частного сектора в целях комплексного развития региональных/субрегиональных транспортных связей, в том числе межконтинентальных перевозок, и управления ими (1) (2016-2017 годы).

10. В следующей таблице приведены третье ожидаемое достижение и показатели достижения результатов.

Ожидаемое достижение	Показатель достижения результатов
c) расширение возможностей государств – членов ЭСКАТО и частного сектора принимать меры по повышению эффективности функционирования международного транспорта и логистики.	c) i) увеличение числа мер, направленных на устранение имеющихся недостатков и содействие эффективному движению людей, товаров и транспортных средств по транспортным магистралям и через пункты пересечения границ; ii) увеличение числа мер, принимаемых странами в целях повышения эффективности логистических систем.

11. Ниже приводятся предполагаемые мероприятия в рамках ожидаемого достижения c.

a) обслуживание межправительственных и экспертных органов (регулярный бюджет/внебюджетные средства):

- i) специальные группы экспертов: совещание Группы экспертов по комплексному использованию механизма «единого окна» в целях упрощения торговых и транспортных процедур (1) (2017 год);

- ii) помощь представителям, докладчикам: Специальная программа Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА): Рабочая группа по транспорту и погранпереходам (2) (2016-2017 годы);
- b) прочие основные мероприятия (регулярный бюджет/внебюджетные средства):
  - i) технические материалы:
    - a. обновление материалов по экспедированию грузов, мультимодальным транспортным перевозкам и логистике (1) (2016 год);
    - b. обновление модели упрощения транспортных перевозок (1) (2017 год);
    - c. удовлетворение необходимости в механизмах «единого окна» для упрощения торговых и транспортных процедур (1) (2017 год);
  - c) проекты технического сотрудничества, осуществляемые на местах (регулярный бюджет/внебюджетные средства):
    - i) укрепление потенциала государств-членов в целях разработки и реализации мер по упрощению транспортных процедур (1) (2016-2017 годы);
    - ii) укрепление потенциала директивных органов и частного сектора в целях предоставления эффективных услуг в области экспедиции грузов, мультимодального транспорта и логистики (1) (2016-2017 годы).

12. Ожидается, что цели и достижения в рамках Проппрограммы 3 будут реализованы при соблюдении следующих условий: а) правительства государств-членов и ассоциированных членов будут готовы сотрудничать и смогут осуществить предлагаемые программы и проекты в рамках указанного периода; и б) в полном объеме будут мобилизованы внебюджетные средства, необходимые для обеспечения соответствующей исследовательской и просветительской деятельности, а также требуемого масштаба технического сотрудничества.

### **III. Вопросы для рассмотрения**

13. Комитет, возможно, прокомментирует проект программы работы на 2016-2017 годы и даст указания относительно будущих первоочередных областей программы.

14. Комитет также, возможно, одобрит предложение о созыве третьей Конференции министров по транспорту в 2016 году вместо пятой сессии Комитета по транспорту, которая должна была быть намечена на данный год.