

**亚洲及太平洋经济社会委员会**

交通运输委员会

第四届会议

2014年10月15日至17日，曼谷

临时议程* 项目5

审议今后方案重点**2016-2017年工作方案草案****秘书处的说明****内容提要**

根据亚太经社会 2016 - 2017 年战略框架，本文件概述了 2016 - 2017 两年期拟议工作方案次级方案 3：交通运输。

委员会不妨就工作方案草案向秘书处提供指导，还不妨核准关于在 2016 年召开第三届交通运输部长级会议、以代替原本定于同年度召开的交通运输委员会第五届会议的提案。

一. 引言

1. 如 2016 - 2017 年战略框架中所述，次级方案 3 的总体目标是“加强运输方面的区域合作和一体化，以促进包容性可持续发展”。¹ 为此，秘书处将继续支持成员和准成员努力实现可持续发展成果，建设安全、清洁和高效的交通运输系统，以实现连接亚太区域的国际一体化多式联运和物流系统的愿景。

2. 拟议工作方案的各项活动主要源自《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第二阶段(2012-2016 年)》、² 以及于 2013 年 11 月举行的亚洲交通

* E/ESCAP/CTR(4)/L.1。

¹ 2016-2017 年期间拟议战略框架，第二部分：两年期方案计划，方案 16：亚洲及太平洋经济和社会发展。见 A/69/6，第 8-9 页。

² E/ESCAP/68/9，附件一。

运输部长论坛第二届会议通过的《利用交通运输促进可持续发展和区域一体化部长级宣言》。³ 此外还考虑到了正在审议中的、旨在用于制定 2015 年后联合国发展议程的各种可持续发展目标的各项优先事项。

3. 本文件第二章概述了次级方案 3 的工作方案草案，与 2016 - 2017 两年期战略框架中所确立的各项预期成绩和绩效指标相对应。

4. 将与秘书处内其他实体、其他国际、区域和次区域组织以及积极参与开发本区域运输系统的其他区域委员会和运输协会相互协作，开展工作方案各项活动。鉴于交通运输在实现包容性可持续发展方面的重要意义，这些活动将使交通运输部门对其他部门实现包容性可持续发展作出更大贡献。在技术援助活动方面，秘书处将继续注重有特殊需求的国家，即，最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家。在实施拟议工作方案的过程中还将特别考虑将性别因素纳入主流。

二. 2016-2017 年工作方案草案次级方案 3：交通运输

5. 2016 - 2017 两年期战略框架为题为交通运输的次级方案 3 确立了预期成绩和绩效指标。

6. 下表列出了第一项预期成绩和绩效指标。

预期成绩	绩效指标
(a) 亚太经社会成员国制定和执行有助于实现包容、公平和可持续发展并促进性别平等的运输政策和方案的能力得到提高	(a) 成员国为执行有关可持续的运输和道路安全的政策和方案实施了更多的措施，包括促进性别平等的措施

7. 预期成绩(a)下的各项拟议产出如下。

- (a) 为政府间机构和专家机构提供服务（经常预算/预算外）：
 - (一) 亚太经社会立法文件：交通运输相关问题报告 (1) (2016)，(1) (2017)；
 - (二) 亚太经社会交通运输部长级会议：
 - a. 实质性会议服务：全体会议 (6) (2016)；
 - b. 立法文件：交通运输部长级会议报告 (1) (2016)；交通运输相关主要问题报告 (1) (2016)；
 - (三) 特设专家组：开发可持续和包容性交通运输专家组会议 (1) (2016)；
- (b) 其他实质性活动(经常预算/预算外)：
 - (一) 定期出版物：

³ E/ESCAP/70/12，第 I A 章。

- a. 《亚洲及太平洋发展交通运输概览》(1) (2017)；
- b. 《亚洲及太平洋交通运输与通信公报》(1) (2016), (1) (2017)；
- (二) 非定期出版物：开发可持续和包容性交通运输专题系列研究报告(1) (2017)；
- (三) 技术资料：
 - a. 联合国道路安全行动十年区域进展情况(1) (2017)；
 - b. 交通运输政策手册和软件增订版(综合性交通运输规划模式)(1) (2017)；
 - c. 区域多式联运集装箱运量预测研究(1) (2017)；
- (c) 技术合作实地项目(经常预算/预算外)：
 - (一) 提高成员国制定和执行有关开发经济可行、环保和具有社会包容性的国家和城市交通运输系统的政策和措施的能力，包括支持实现可持续发展目标(1) (2016-2017)；
 - (二) 加强成员国制定和执行改善道路安全的政策的能力(1) (2016-2017)；
 - (三) 加强成员国从包括私营部门在内的各个来源调集资金、以促进可持续地开发交通运输基础设施的能力(1) (2016-2017)。

8. 下表概述第二项预期成绩和绩效指标。

预期成绩	绩效指标
(b) 亚太经社会成员国规划、开发和落实包括亚洲公路网、泛亚铁路网、岛屿间船运和具有国际重要性的陆港在内的国际多式联运网络的能力得到增强	(b) (一) 包括亚洲公路、泛亚铁路、岛屿间船运和具有国际重要性的陆港在内的区域交通运输基础设施升级改造的国家项目和方案的数目增多 (二) 亚太经社会成员成为全球、区域和次区域协定签署国和缔约国的数目增多

9. 预期成绩(b)下的各项拟议产出如下所列。

- (a) 为政府间机构和专家机构提供服务(经常预算/预算外)：
 - (一) 向代表、报告员提供协助：
 - a. 亚洲公路网工作组(1) (2017)；
 - b. 泛亚铁路网工作组(1) (2017)；
 - c. 陆港工作组(1) (2017)；

- (b) 其他实质性活动（经常预算/预算外）：
- (一) 技术资料：
 - a. 关于交通运输的地理信息系统数据库、亚洲公路数据库和泛亚铁路数据库的更新升级(1) (2016-2017)；
 - b. 综合多式联运网络、亚洲公路及泛亚铁路网地图(3) (2016-2017)；
- (c) 技术合作实地项目（经常预算/预算外）：
- (一) 加强成员国对包括亚洲公路、泛亚铁路和具有国际重要性的陆港在内的综合区域交通运输网络的开发和运营能力(1) (2016-2017)；
- (二) 加强决策者和私营部门开发和管理高效、可持续的区域/次区域交通运输连通的能力，包括岛屿间船运(1) (2016-2017)。

10. 下表列出了第三项预期成绩和绩效指标。

预期成绩	绩效指标
(c) 亚太经社会成员国和私营部门更有能力发起并实施旨在提高国际运输业务和物流效率的各种措施	(c) (一) 采取了更多措施以消除瓶颈并便利人员、货物和运输工具在交通运输沿线和边界口岸有效流动 (二) 各国采取了更多的措施改善物流情况

11. 预期成绩(c)下的各项拟议产出如下所列。

- (a) 为政府间机构和专家机构提供服务(经常预算/预算外)：
- (一) 特设专家组：统筹利用单一窗口开展贸易和交通运输便利化专家组会议(1) (2017)；
- (二) 向代表、报告员提供协助：联合国中亚经济体特别方案(中亚经济体特别方案)交通运输与跨界工作组(2) (2016-2017)；
- (b) 其他实质性活动（经常预算/预算外）：
- (一) 技术资料
 - a. 关于货运代理、多式联运和物流的培训资料的更新(1) (2016)；
 - b. 运输便利化模式的更新(1) (2017)；
 - c. 满足贸易与运输便利化单一窗口的需求(1) (2017)；
- (c) 技术合作实地项目（经常预算/预算外）：
- (一) 加强成员国制订和执行运输便利化措施的能力(1) (2016-2017)；

(二) 提高决策者和私营部门发展高效的货运代理、多式联运和物流服务业的能力(1) (2016-2017)。

12. 预计次级方案 3 下的各项目标和成绩将得到实现，如果：(a)各成员国和准成员国的政府有意愿开展合作，并且有能力在期限内执行各项拟议方案和项目；(b)调集足够的预算外资源，以确保各项技术合作活动进行必要的研究、扩大影响并达到深度。

三. 供审议的议题

13. 委员会不妨就 2016-2017 年工作方案草案提出意见，并就今后方案重点领域提供指导。

14. 委员会还不妨核准关于在 2016 年召开第三届交通运输部长级会议、以代替原本定于同年度召开的交通运输委员会第五届会议的提案。