

**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**  
Комитет по транспорту**Шестая сессия**

Бангкок, 12–13 ноября 2020 года

**Доклад Комитета по транспорту о работе его шестой сессии****I. Вопросы, требующие решения Комиссии или доводимые до ее сведения**

1. До сведения Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) доводятся следующие рекомендации:

**Рекомендация 1**

Комитет признает, что исключительные обстоятельства, вызванные пандемией коронавирусной инфекции COVID-19, привели к тому, что транспортная связуемость стала неотъемлемой частью мер реагирования на пандемию и стратегий восстановления после нее и дальнейшего прогресса в реализации целей в области устойчивого развития. Комитет призывает уделить особое внимание вопросу железнодорожного транспорта, который продемонстрировал свою жизнестойкость во время пандемии COVID-19. Комитет вновь подтверждает принципиально важную роль регионального транспортного сотрудничества в этих областях и рекомендует, чтобы конкретные инициативы по взаимодействию в сфере устойчивых грузовых перевозок и транспортной связуемости, направленные на обеспечение эффективности и жизнеспособности цепочек поставок, находили отражение в рамках региональных механизмов ЭСКАТО, в том числе в рамках разработки проекта Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе на ее следующем этапе, который подлежит рассмотрению на четвертой Конференции министров по транспорту в 2021 году.

**Рекомендация 2**

Комитет полагает, что необходимо активизировать усилия для дальнейшего расширения региональной и межрегиональной транспортной связуемости, особенно в том, что касается сети Азиатских автомобильных дорог, сети Трансазиатских железных дорог, морских портов и сетей и интермодальных коридоров, включающих «сухие порты», учитывая должным образом положение стран с особыми потребностями. В этой связи Комитет поддерживает дальнейшую гармонизацию технических стандартов в необходимых случаях, совершенствование правовых рамок, ускорение темпов цифровизации и электронного обмена данными и другие соответствующие меры, а также продолжение обмена передовой практикой, которая создает возможности для роста масштабов региональной связуемости. В этой связи

Комитет рекомендует, чтобы четвертая Конференция министров надлежащим образом отразила все эти тематические области в проекте Региональной программы действий на ее следующем этапе.

### **Рекомендация 3**

Комитет вновь подтверждает важность продолжения рассмотрения вопросов, касающихся транспортной связуемости между Европой и Азией, включая вопрос мультимодальных перевозок, а также решений в сфере логистики, в соответствии со своим мандатом. В этой связи Комитет просит секретариат изучить, действуя при этом затратноэффективным образом, возможность привлечения дополнительных заинтересованных сторон от правительств, частного сектора и научного сообщества, а также из других регионов к обсуждению вопроса связуемости между Европой и Азией.

### **Рекомендация 4**

Рассмотрев стоящие перед транспортным сектором задачи в плане экологической устойчивости, включая ограничение выбросов парниковых газов, повышение энергоэффективности, переход на устойчивые способы осуществления грузовых и пассажирских перевозок, стимулирование развития общественного пассажирского транспорта, «умных» транспортных систем и «умной» мобильности и стимулирование электромобильности и комплексного планирования развития городского транспорта, Комитет, принимая при этом во внимание конкретные обстоятельства отдельных стран, рекомендует, чтобы четвертая Конференция министров включила соответствующие экологические компоненты транспортных систем и услуг в проект Региональной программы действий на ее следующем этапе.

### **Рекомендация 5**

Рассмотрев вопросы безопасных и инклюзивных транспорта и мобильности, Комитет признает настоятельную необходимость повышения безопасности дорожного движения и призывает к активизации регионального сотрудничества и проведению конкретных мероприятий, с тем чтобы ускорить темпы прогресса в достижении соответствующих целей в области устойчивого развития в ходе следующего этапа Региональной программы действий. Кроме того, Комитет полагает, что в рамках усилий по региональному сотрудничеству мог бы также прорабатываться вопрос обеспечения безопасности на других видах транспорта, такой как безопасность морского и внутреннего паромного сообщения. В этой связи Комитет рекомендует, чтобы члены и ассоциированные члены взаимодействовали с секретариатом в деле определения насущных потребностей в плане безопасности транспорта, имеющих в регионе. Комитет также рекомендует, чтобы при разработке Региональной программы действий на ее следующем этапе четвертая Конференция министров уделила более всестороннее внимание вопросам доступности и инклюзивности транспорта и мобильности.

### **Рекомендация 6**

Рассмотрев прогресс, достигнутый в ходе осуществления Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы), и дав руководящие указания в отношении осуществления данного этапа Региональной программы действий в течение последнего года срока его реализации (2021 год), приняв к сведению предложение секретариата о назначении национальных координаторов для проведения оценки хода осуществления данного этапа Региональной программы действий в первом квартале 2021 года, как

предусмотрено резолюцией 73/4 Комиссии, и рассмотрев предложенные приоритетные области для включения в проект Региональной программы действий на ее следующем этапе в контексте десятилетия действий по достижению целей в области устойчивого развития и необходимости ускорить темпы прогресса по этому направлению, Комитет рекомендует сохранить на следующем этапе Региональной программы действий традиционные ключевые области, такие как связуемость инфраструктуры и операционная связуемость, безопасность дорожного движения, городской транспорт и цифровизация транспорта, рассматривая при этом также возможность применения более комплексного подхода, с тем чтобы укрепить экологический и социальный компоненты развития транспорта и транспортных операций, при планировании результатов и мероприятий, и просит секретариат предпринять надлежащие шаги для проведения предметных консультаций с членами и ассоциированными членами по вопросам подготовки проекта Региональной программы действий на ее следующем этапе в преддверии проведения четвертой Конференции министров.

## **II. Организация работы**

### **A. Открытие, продолжительность и организация работы сессии**

2. Комитет провел свою шестую сессию в Бангкоке 12–13 ноября 2020 года. В связи с пандемией COVID-19 сессия была проведена в смешанном очно-дистанционном формате. Сессию открыла Исполнительный секретарь ЭСКАТО. Со вступительным словом выступил г-н Саксям Чидчоб, министр транспорта Таиланда.

3. Ввиду технических и временных ограничений, присущих виртуальным совещаниям, в преддверии шестой сессии Комитета секретариат организовал 27–29 октября 2020 года неофициальные подготовительные консультации (см. [www.unescap.org/events/preparatory-consultations-advance-sixth-session-committee-transport](http://www.unescap.org/events/preparatory-consultations-advance-sixth-session-committee-transport)). Консультации дали членам, ассоциированным членам, постоянным наблюдателям, представителям международных организаций и другим заинтересованным сторонам, приглашенным к участию в сессии, возможность дать свои комментарии по предсессионным документам и заблаговременно обсудить вопросы существа, с тем чтобы максимально эффективно использовать время в ходе самой сессии. Резюме итогов консультаций было представлено Комитету в устной форме для рассмотрения им в ходе сессии.

4. Информация об обсуждениях, состоявшихся в ходе проведенной в смешанном формате сессии, будет обобщена в резюме Председателя, которое будет представлено в течение недели после завершения сессии и включено в настоящий доклад как приложение II.

### **B. Участники**

5. В работе сессии Комитета приняли участие представители следующих членов и ассоциированных членов: Азербайджана, Армении, Бангладеш, Бутана, Грузии, Индии, Индонезии, Ирана (Исламской Республики), Казахстана, Камбоджи, Китая, Корейской Народно-Демократической Республики, Лаосской Народно-Демократической Республики, Малайзии, Мальдивских Островов, Маршалловых Островов, Монголии, Мьянмы, Непала, Пакистана, Папуа — Новой Гвинеи, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Таджикистана, Таиланда, Тимора-Лешти, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Филиппин, Франции, Шри-Ланки и Японии.

6. В работе сессии приняли участие представители следующих органов, специализированных учреждений и фондов Организации Объединенных Наций: Европейской экономической комиссии; Центра Организации Объединенных Наций по региональному развитию; Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию; Регионального бюро для Азии и Тихого океана Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде; Регионального бюро для Азии и Тихого океана Программы Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ООН-Хабитат); Организации Объединенных Наций по промышленному развитию; Всемирного банка; и Всемирной организации здравоохранения.

7. В работе сессии приняли участие представители следующих межправительственных организаций: Азиатского банка развития; Международного транспортного форума; и Тихоокеанского сообщества.

8. В работе сессии приняли участие представители следующих неправительственных организаций, организаций гражданского общества и других структур: Азиатского института развития транспорта; сети «СИТИНЕТ»; Совета по гражданской авиации; Группы по климатическим и экологическим услугам; Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии; Института экономических исследований для Северо-Восточной Азии; Федерации ассоциаций судовладельцев АСЕАН; Японского фонда исследований для Фонда всемирной инфраструктуры; Гуманитарной организации по искоренению нищеты; Института железнодорожных технологий Университета имени Дж. Монаша (Австралия); Корейского общества интеллектуального транспорта; Международной ассоциации логистического бизнеса; Международного союза общественного транспорта; Международного координационного совета по трансъевразийским перевозкам; Международной программы оценки состояния дорог; Хошиминского национального университета естественных наук; секретариата Форума тихоокеанских островов; Партнерства за рациональный, низкоуглеродный транспорт; Пунского университета имени Савитрибай Пхуле; Индийской судоходной корпорации; секретариата Ассоциации регионального сотрудничества стран Южной Азии; и Ассоциации «Интеллектуальные транспортные системы — Таиланд».

### **C. Выборы должностных лиц**

9. Комитетом были избраны следующие должностные лица:

Председатель:	г-н Джалавсурен Бат-Эрдене (Монголия)
Заместители	г-жа Раушан Есбулатова (Казахстан)
Председателя	г-жа Сузилах Мохд Сидек (Малайзия)

### **D. Повестка дня**

10. Комитет утвердил следующую повестку дня:

1. Открытие сессии:
  - a) вступительные заявления;
  - b) выборы должностных лиц;
  - c) утверждение повестки дня.
2. Обзор хода осуществления Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы).

3. Сквозные вопросы в сфере транспорта:
  - a) транспортная связуемость в интересах эффективных и устойчивых производственно-сбытовых цепочек;
  - b) экологически устойчивые транспортные системы и услуги;
  - c) безопасный и инклюзивный транспорт и мобильность.
4. Ускорение преобразований в транспортном секторе в интересах достижения целей в области устойчивого развития.
5. Прочие вопросы.
6. Утверждение доклада Комитета о работе его шестой сессии.

#### **Е. Другие мероприятия**

11. 10–11 ноября 2020 года состоялся приуроченный к сессии Комитета тринадцатый Региональный форум по экологически безопасному транспорту в Азии. Мероприятие было организовано Центром Организации Объединенных Наций по региональному развитию в сотрудничестве с секретариатом ЭСКАТО.

## Приложение I

### Список документов

<i>Символ</i>	<i>Название</i>	<i>Пункт повестки дня</i>
<i>Документы для общего распространения</i>		
ESCAP/CTR/2020/1	Обзор хода осуществления Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы)	2
ESCAP/CTR/2020/2	Транспортная связуемость в интересах эффективных и устойчивых производственно-сбытовых цепочек	3а
ESCAP/CTR/2020/3	Экологически устойчивые транспортные системы и услуги	3б
ESCAP/CTR/2020/4	Безопасный и инклюзивный транспорт и мобильность	3с
ESCAP/CTR/2020/5	Ускорение преобразований в транспортном секторе в интересах достижения целей в области устойчивого развития	4
ESCAP/CTR/2020/6	Доклад Комитета по транспорту о работе его шестой сессии	
<i>Документы для ограниченного распространения</i>		
ESCAP/CTR/2020/L.1/Rev.1	Аннотированная предварительная повестка дня	1с
ESCAP/CTR/2020/L.2	Проект доклада	6
<i>Информационные документы (только на английском языке)</i>		
ESCAP/CTR/2020/INF/1	Activities implemented under the Regional Action Programme for Sustainable Transport Connectivity in Asia and the Pacific, phase I (2017–2021) («Мероприятия, осуществленные в рамках Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы)»)	2
ESCAP/CTR/2020/INF/2	Preparations made by the secretariat for the fourth Ministerial Conference on Transport (2021) («Деятельность секретариата по подготовке к четвертой Конференции министров по транспорту (2021 год)»)	4
ESCAP/CTR/2020/INF/3	Guidelines developed by the Ministry of Transport of the Russian Federation on measures to ensure anti-epidemic safety of transport operations («Разработанные Министерством транспорта Российской Федерации методические рекомендации по обеспечению противоэпидемической безопасности транспортных перевозок»)	3а
<i>Информация, доступная онлайн</i>		
<a href="http://www.unescap.org/intergovernmental-meetings/committee-transport-sixth-session">www.unescap.org/intergovernmental-meetings/committee-transport-sixth-session</a>	Information for participants, including list of participants and tentative programme	

## Приложение II

### Подготовленное Председателем резюме хода работы шестой сессии Комитета по транспорту

#### I. Введение

1. В связи с пандемией коронавирусной инфекции COVID-19 шестая сессия Комитета по транспорту, которая состоялась 12–13 ноября 2020 года, проводилась в смешанном очно-дистанционном формате. Продолжительность заседаний в рамках этой двухдневной сессии составляла четыре часа в день. Представителям членов и ассоциированных членов Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), базирующимся в Бангкоке, была предоставлена возможность очного участия в работе сессии. Ввиду ограничений по времени, имевшихся в ходе сессии в онлайн-формате, и в целях стимулирования обмена мнениями, проводимого по основным пунктам повестки дня, выступления стран были сосредоточены на вопросах, охватываемых пунктами 2, 3, 4 и 5 повестки дня. В резюме Председателя не содержится подробной информации о заявлениях каких-либо стран: в нем лишь обобщены точки соприкосновения в мнениях Комитета, выраженных по темам, которые обсуждались в рамках пунктов 2, 3, 4 и 5 повестки дня. С заявлениями стран, сделанными в ходе сессии, можно ознакомиться на сайте Комитета по транспорту (<https://www.unescap.org/intergovernmental-meetings/committee-transport-sixth-session>).

#### II. Резюме обсуждений пунктов 2, 3, 4 и 5 повестки дня

##### A. Обзор хода осуществления Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы) (Пункт 2 повестки дня)

2. На рассмотрении Комитета находились записка секретариата об обзоре хода осуществления Региональной программы действий по обеспечению устойчивой транспортной связуемости в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017–2021 годы) (ESCAP/CTR/2020/1), и информационный документ о мероприятиях, осуществленных в рамках Региональной программы действий, этап I (2017–2021 годы) (ESCAP/CTR/2020/INF/1).

3. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов Комиссии: Азербайджана, Бангладеш, Индии, Китая, Российской Федерации, Таджикистана, Таиланда, Тимора-Лешти и Филиппин.

4. С заявлением выступил представитель Института железнодорожных технологий Университета имени Дж. Монаша.

5. Комитет отметил, что семь тематических областей, обозначенных в Региональной программе действий, которая была принята Конференцией министров по транспорту на ее третьей сессии в декабре 2016 года, охватывают важнейшие вопросы развития транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В этой связи Комитет с удовлетворением отметил работу секретариата по осуществлению Региональной программы действий, этап I (2017–2021 годы), и работу по реализации ряда дополнительных национальных программ, осуществляемых в соответствии с Региональной программой действий.

6. Комитет вновь подтвердил свою поддержку развития сети Азиатских автомобильных дорог, сети Трансазиатских железных дорог и сети «сухих портов» международного значения и признал их роль в качестве ключевых компонентов устойчивой транспортной инфраструктуры и операционной связуемости в регионе. В этой связи Комитет отметил прогресс, достигнутый в развитии и модернизации транспортной инфраструктуры в странах-членах, в том числе прогресс в развитии и модернизации сети Азиатских автомобильных дорог, сети Трансазиатских железных дорог и «сухих портов» международного значения. Комитет был также проинформирован о национальных и субрегиональных инициативах и проектах, осуществляемых государствами-членами в целях создания устойчивой транспортной инфраструктуры и обеспечения операционной связуемости. Комитет также продолжил уделять внимание развитию транспортной связуемости между Европой и Азией и транспортной связуемости наименее развитых стран, развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государств.

7. Представители заявили о важности развития транспорта в сельской местности и подчеркнули роль устойчивого городского и общественного транспорта. Кроме того, в контексте второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы), провозглашенного Генеральной Ассамблеей в ее резолюции 74/299 о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, Комитет подчеркнул настоятельную необходимость повышения безопасности дорожного движения. В этой связи Комитет отметил ряд инициатив в области повышения осведомленности, в области создания баз данных о безопасности дорожного движения, в области городского и транспортного планирования, в области создания более безопасной дорожной инфраструктуры, включая внедрение интеллектуальных транспортных систем, в области законодательной деятельности и правоприменительной практики, а также в области регистрации, лицензирования и проведения технического осмотра транспортных средств.

8. Комитет вновь подтвердил важную роль новых технологий в достижении целей в области устойчивого развития и отметил, что инновационные технологии несут в себе доказанные значительные преимущества для перевозок, осуществляемых в условиях пандемии. В этой связи Комитет признал, что использование «умных» транспортных систем, включая применение цифровых методов оплаты, в транспортной отрасли и содействие развитию интеллектуальных транспортных систем могут ускорить переход на устойчивые, безопасные и «умные» транспортные системы.

9. Комитет приветствовал помощь в укреплении потенциала, оказываемую секретариатом, подчеркнул важность такой помощи, и обратился к секретариату с просьбой о том, чтобы он продолжал оказывать помощь в областях устойчивой транспортной связуемости, развития интермодальных транспортных коридоров, упрощения процедур перевозок и развития транспорта в сельской местности и городах, а также в области повышения безопасности дорожного движения.

10. Комитет выразил свою признательность правительствам Китая, Республики Корея и Российской Федерации и Исламскому банку развития за финансовую поддержку, оказанную секретариату в связи с осуществлением Региональной программы действий.



**В. Сквозные вопросы в сфере транспорта: транспортная связуемость в интересах эффективных и устойчивых производственно-сбытовых цепочек (Пункт 3а повестки дня)**

11. На рассмотрении Комитета находились записка секретариата о транспортной связуемости в интересах эффективных и устойчивых производственно-сбытовых цепочек (ESCAP/CTR/2020/2) и информационный документ о разработанных Министерством транспорта Российской Федерации методических рекомендациях по обеспечению противоэпидемической безопасности транспортных перевозок (ESCAP/CTR/2020/INF/3).

12. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Грузии, Индии, Монголии, Пакистана, Российской Федерации, Таджикистана, Таиланда, Тимора-Лешти, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Филиппин и Шри-Ланки.

13. С заявлением выступил представитель Международного транспортного форума. Представитель Азиатского института развития транспорта представил письменное заявление.

14. Комитет отметил неуклонный прогресс, наблюдающийся в сфере развития инфраструктуры в рамках сети Азиатских автомобильных дорог, – прогресс, которого удается добиваться благодаря текущим инициативам, направленным на повышение качества маршрутов Азиатских автомобильных дорог и строительство недостающих участков. Комитет также отметил первоочередное значение, которое государства-члены придают укреплению операционной связуемости в рамках этой сети, в том числе путем заключения двусторонних и региональных соглашений об автомобильных перевозках. Комитет также подчеркнул важность интермодальных соединений в рамках сети Азиатских автомобильных дорог и сети Трансазиатских железных дорог, особенно соединений с морскими портами, и признал, что внедрение новых технологий и активизация регионального сотрудничества могут далее укрепить региональную связуемость.

15. Комитет приветствовал усилия государств-членов, направленные на обеспечение бесперебойных поставок товаров во время пандемии COVID-19 посредством принятия специальных мер контроля и упрощения процедур для экипажей транспортных средств, для самих транспортных средств и для грузов, и признал, что сохранение транспортной связуемости является неотъемлемой частью мер реагирования на пандемию и восстановления после нее. С учетом этого Комитет подчеркнул необходимость укрепления регионального сотрудничества и интеграции, цифровизации и более согласованных правил и процедур в области международных перевозок. В этой связи Комитет отметил текущую работу в данной области, включая проект, реализуемый в рамках Счета развития Организации Объединенных Наций, под названием “Transport and trade connectivity in the age of pandemics: United Nations solutions for contactless, seamless and collaborative transport and trade” («Транспортная и торговая связуемость в эпоху пандемий: решения Организации Объединенных Наций в интересах осуществления бесконтактных, бесперебойных и основанных на взаимодействии перевозок и торговли»).

16. Комитет отметил жизнестойкость, продемонстрированную железнодорожным транспортом во время пандемии, и вновь подтвердил важность укрепления операционной связуемости в рамках сети Трансазиатских железных дорог в целях дальнейшего совершенствования международных железнодорожных перевозок. В этой связи представители подчеркнули ключевую роль электронного/цифрового обмена данными, который мог бы

значительно повысить эффективность нормативных формальностей и операционных требований, касающихся международных железнодорожных перевозок. Кроме того, представители обратились к секретариату с просьбой оказать поддержку в осуществлении экспериментальных проектов по этой теме и смежным областям. Комитет был также проинформирован о многочисленных реализуемых членами инициативах, направленных на дальнейшее развитие и совершенствование железнодорожных перевозок в регионе, включая контейнерные перевозки по железной дороге, осуществляемые через страны Центральной Азии.

17. Комитет отметил цифровизацию как один из ключевых факторов обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта во время пандемий и в этой связи был проинформирован о мероприятиях секретариата, направленных на поддержку цифровизации аспектов деятельности, связанных с железнодорожными перевозками в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Эти мероприятия включают подготовку региональной стратегии цифровизации и ведение аналитической работы по поиску «умных» решений в сфере железнодорожных перевозок, которые, в частности, помогут не имеющим выхода к морю и наименее развитым странам ускоренными темпами перейти на цифровизованные железнодорожные системы.

18. Комитет отметил, что в сентябре 2020 года правительство Мьянмы сдало на хранение документ о присоединении к Межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог. Далее Комитет отметил поступившую в адрес секретариата от правительства Мьянмы просьбу об оказании технической помощи в подготовке технико-экономического обоснования строительства недостающего участка железной дороги между Мьянмой и Индией.

19. Комитет был проинформирован о принятых в последнее время мерах по развитию «сухих портов» в регионе, ознаменовавшихся активными расширением и модернизацией многими странами своих «сухих портов». Комитет отметил, что в 2020 году Азербайджан и Мьянма стали сторонами Межправительственного соглашения о «сухих портах», в результате чего общее число сторон Соглашения достигло 16.

20. Комитет вновь подтвердил, что «сухие порты» являются неотъемлемой частью развития международной комплексной интермодальной транспортно-логистической системы в Азиатско-Тихоокеанском регионе и что необходимо предпринять дальнейшие усилия для максимизации преимуществ связуемости и повышения эффективности региональных и глобальных производственно-сбытовых цепочек. В этой связи представители подчеркнули важность упрощения процедур мультимодальных перевозок при помощи дальнейшего совершенствования правовой базы, существующей в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Представители также проинформировали Комитет о принятом Рабочей группой по «сухим портам» на ее третьем совещании, состоявшемся в ноябре 2019 года, решении рассмотреть вопрос взаимосвязанного развития интермодальных транспортных коридоров, включая транспортные коридоры, связывающие Азию и Европу, и «сухие порты», расположенные в рамках таких коридоров, комплексным образом и с привлечением расширенного круга заинтересованных сторон, в том числе государств-членов, транспортного сектора, научно-академических кругов и соответствующих международных организаций.

21. Несколько представителей упомянули о большом потенциале внутреннего водного транспорта и каботажного судоходства в плане снижения негативных внешних эффектов от грузовых перевозок в регионе и вновь заявили

о важности перехода на экологически чистые виды транспорта, такие как железнодорожный и водный транспорт. Комитет также признал важную роль морских портов в качестве логистических центров и перевалочных пунктов, которые обеспечивают комплексную транспортную связуемость для региона, в том числе для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

22. Комитет был проинформирован об осуществлении ряда проектов, направленных на развитие транспортной связуемости между Европой и Азией. Комитет отметил продолжающийся, несмотря на пандемию, рост объемов перевозок между Азией и Европой – рост, наблюдающийся в результате совместных усилий как на национальном, так и на международном уровне, и признал, что железнодорожное сообщение вносит значительный вклад в укрепление межрегиональной связуемости. Ряд представителей также осветили недавние инициативы, направленные на содействие переходу на использование железнодорожного сообщения для международных перевозок грузов и почтовых отправок: этот переход обусловлен тем, что в контексте пандемии COVID-19 использование этого вида транспорта в таких целях является безопасным, бесконтактным трансграничным решением.

23. Комитет напомнил, что укрепление транспортной связуемости между Азией и Европой является одной из приоритетных тематических областей Региональной программы действий, этап I (2017—2021 годы), и выразил поддержку усилиям ЭСКАТО по содействию обсуждению вопросов, касающихся межрегиональных перевозок, с учетом практических соображений, применимых в настоящее время.

24. Представители также подчеркнули, что страны Центральной Азии могут выступать в качестве важного узла в рамках торгово-экономических и транзитных транспортных коридоров, соединяющих Азию и Европу, и упомянули важность установления сообщения между железнодорожными системами Центральной Азии и Южной Азии в целях повышения степени интегрированности наземной транспортной системы евразийского континента. В этой связи Комитет отметил прогресс, достигнутый развивающимися странами Центральной Азии, не имеющими выхода к морю, в развитии автодорожной и железнодорожной инфраструктуры, а также многочисленные меры по упрощению процедур транзита и транспорта, и предложил секретариату продолжать оказывать поддержку этим усилиям.

25. Комитет был проинформирован об выдвинутой на семьдесят пятой сессии Генеральной Ассамблеи инициативе Президента Узбекистана по созданию Регионального центра развития транспортно-коммуникационной взаимосвязанности. Комитет был также проинформирован о проекте резолюции о стабильных международных перевозках в период чрезвычайных ситуаций, который правительство Туркменистана представило Ассамблее. Комитет также отметил предстоящую Конференцию министров транспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которая состоится в Туркменистане в 2021 году и будет посвящена теме «Финансирование в целях улучшения транспортной взаимосвязанности».

26. В ходе обсуждения, посвященного важности учета вопросов устойчивости транспорта и его жизнестойкости перед лицом стоящих проблем, Комитет был проинформирован о текущем проекте, реализуемом в рамках Счета развития Организации Объединенных Наций, по тематике содействия переходу на устойчивые грузовые перевозки в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Комитет согласился с тем, что рекомендации по развитию регионального сотрудничества в области повышения устойчивости грузовых перевозок могут охватывать, в частности, такие вопросы, как цифровизация,

декарбонизация и переход на другие виды транспорта, для дальнейшего рассмотрения соответствующими рабочими группами в рамках Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, Межправительственного соглашения по сети Трансазиатских железных дорог и Межправительственного соглашения о «сухих портах».

27. В свете обсуждений, состоявшихся по пункту 3а повестки дня, Комитет принял рекомендации 1, 2 и 3, содержащиеся в разделе I «Вопросы, требующие решения Комиссии или доводимые до ее сведения» доклада Комитета по транспорту о работе его шестой сессии.

**С. Сквозные вопросы в сфере транспорта: экологически устойчивые транспортные системы и услуги**  
(Пункт 3b повестки дня)

28. На рассмотрении Комитета находилась записка секретариата об экологически устойчивых транспортных системах и услугах (ESCAP/CTR/2020/3).

29. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Ирана (Исламской Республики), Республики Корея, Российской Федерации и Филиппин.

30. С заявлением выступил представитель Центра Организации Объединенных Наций по региональному развитию.

31. С заявлением также выступил представитель Регионального бюро для Азии и Тихого океана Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде.

32. С заявлением также выступил представитель Партнерства за рациональный, низкоуглеродный транспорт.

33. Комитет признал важность экологических аспектов транспорта и подчеркнул, что доказательная политика, должным образом учитывающая конкретные национальные условия, может повысить экологическую устойчивость транспортных систем и услуг в регионе.

34. Комитет напомнил о Международной конференции высокого уровня «Город и транспорт: безопасность, эффективность, устойчивость», состоявшейся в Хабаровске (Российская Федерация) 4–5 сентября 2017 года, которая была посвящена содействию обеспечению экологической устойчивости транспортной отрасли. В этой связи Комитет был проинформирован о том, что вторая такая конференция состоится в Бангкоке в 2021 году. Комитет также приветствовал готовность Российской Федерации поделиться опытом в области развития городского транспорта, включая интеграцию городского планирования и планирования развития общественного транспорта.

35. Признавая растущий интерес к использованию «умных» транспортных систем для решения проблем дорожного движения в городах и стремясь поощрять переход на более экологичные транспортные системы, Комитет вновь подтвердил важную роль «умных» транспортных технологий в повышении эффективности транспортных систем и в реализации мер по ограничению транспортных издержек, энергопотребления и выбросов диоксида углерода, а также вновь подтвердил необходимость в комплексном транспортном и городском планировании, охватывающем вопросы электромобильности, использования цифровых технологий в целях управления транспортными

потоками, применения низкоуглеродных видов топлива и использования немоторизованных видов передвижения в интересах поддержки развития экологически безопасных и устойчивых транспортных систем. В этой связи Комитет отметил, что региональная «дорожная карта» по внедрению «умных» транспортных систем в Азиатско-Тихоокеанском регионе могла бы стать вектором гармонизированного развития, направленного на решение проблемы фрагментарности усилий и полномасштабную реализацию потенциала, которым обладают «умные» транспортные системы в плане осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

36. Комитет отметил важность новаторских политики и рамочных систем для оценки, планирования и развития устойчивых городских транспортных систем и услуг. Отмечая усилия секретариата по предоставлению на региональном уровне услуг в области укрепления потенциала и консультационных услуг по вопросам городской мобильности и индекса устойчивого городского транспорта, представители обратились к секретариату с просьбой планировать мероприятия по укреплению потенциала в области развития транспорта в сельских районах и городах, ориентированные на страны с особыми потребностями. Комитет был также проинформирован о текущих проектах совершенствования городского транспорта, внедряемых в разных городах региона.

37. Представитель Центра Организации Объединенных Наций по региональному развитию проинформировал Комитет об итогах тринадцатого Регионального форума по экологически безопасному транспорту в Азии, посвященного теме “Changing the course of Asia’s transport sector through transformational change” («Изменение курса развития транспортной отрасли Азии путем проведения кардинальных преобразований»). Это мероприятие, которое состоялось 10–11 ноября 2020 года, было организовано во взаимодействии с секретариатом ЭСКАТО. На Форуме была обсуждена новая декларация об экологически безопасном транспорте на период 2021–2030 годов, которой на настоящий момент дано следующее рабочее название: “Making transport in Asia sustainable: sustainable transport goals for achieving universally accessible, safe, affordable, clean and low-carbon-passenger and freight transport in Asia” («Достижение устойчивости транспорта в Азии: цели в области развития устойчивого транспорта, направленные на обеспечение всеобщей доступности, безопасности, приемлемой стоимости, экологичного и низкоуглеродного характера пассажирских и грузовых перевозок в Азии»).

38. В свете обсуждений, состоявшихся по пункту 3b повестки дня, Комитет принял рекомендацию 4, содержащуюся в разделе I доклада Комитета.

**D. Сквозные вопросы в сфере транспорта: безопасный и инклюзивный транспорт и мобильность**  
(Пункт 3c повестки дня)

39. На рассмотрении Комитета находилась записка секретариата о безопасном и инклюзивном транспорте и мобильности (ESCAP/CTR/2020/4).

40. С заявлениями выступили представители следующих членов и ассоциированных членов: Индии, Китая, Российской Федерации, Таиланда и Шри-Ланки.

41. С заявлением также выступил представитель Института железнодорожных технологий Университета имени Дж. Монаша. Представитель Азиатского института развития транспорта представил письменное заявление.

42. Комитет подчеркнул, что дорожно-транспортные происшествия вызывают серьезную обеспокоенность, учитывая их масштабы и значительные негативные последствия для экономики и благополучия людей в целом, особенно благополучия уязвимых участников дорожного движения и групп населения с низким уровнем доходов. В этой связи Комитет отметил, что ряд государств, действуя в соответствии с положениями Стокгольмской декларации 2020 года, уже приступили к осуществлению мер по обеспечению безопасности дорожного движения, направленных на достижение в период 2020–2030 годов 50-процентного снижения смертности на дорогах.

43. Комитет был проинформирован о том, что с 2015 года Российская Федерация успешно повышает безопасность на транспорте при помощи использования технологий Глобальной навигационной спутниковой системы. С учетом этого Комитет принял к сведению предложение правительства Российской Федерации, касающееся заинтересованности экспертов Российской Федерации в развитии сотрудничества с государствами — членами ЭСКАТО в области использования глобальных навигационных спутниковых систем, направленного на обеспечение безопасности транспортных систем.

44. Комитет отметил, что расширение регионального сотрудничества и укрепление потенциала в области развития безопасного и инклюзивного транспорта и мобильности, реализуемые при поддержке секретариата, могут привести к сокращению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и содействовать достижению целей в области устойчивого развития в течение заключительного года осуществления этапа I (2017–2021 годы) Региональной программы действий и в ходе реализации следующего этапа этой Региональной программы, рассмотрение которого состоится в 2021 году. В этой связи в адрес секретариата была направлена просьба продолжать оказывать техническую помощь и поддержку мероприятиям по укреплению потенциала в области повышения безопасности дорожного движения, в частности, используя возможности, предоставляемые Фондом Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, но не ограничиваясь только ими.

45. Комитет был проинформирован о мерах, принимаемых государствами-членами по всему региону в целях повышения безопасности дорожного движения, в том числе о мерах, касающихся законодательства и правоприменения, содействия развитию общественного транспорта, повышения уровня образования и информированности, стимулирования использования «умных» транспортных технологий и модернизации стандартов и оборудования.

46. Комитет признал важное значение, которое безопасность морского и внутреннего паромного сообщения имеет с точки зрения снижения числа морских аварий и совершенствования морских пассажирских перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе, и отметил сотрудничество и партнерство между ЭСКАТО, Международной морской организацией и государствами-членами.

47. В заключение Комитет отметил аспекты транспорта и мобильности, связанные с доступностью и инклюзивностью, и напомнил о состоявшихся в ходе неофициальных консультаций, проведенных в преддверии сессии Комитета, обсуждениях: в их ходе было отмечено, что скоординированные на региональном уровне усилия, имеющие целью обеспечить учет соображений, касающихся социального развития, в рамках начальных этапов процессов определения политики и принятия решений, внесут вклад в работу по достижению целей в области устойчивого развития.

48. В свете обсуждений, состоявшихся по пункту 3с повестки дня, Комитет принял рекомендацию 5, содержащуюся в разделе I доклада Комитета.

**Е. Ускорение преобразований в транспортном секторе в интересах достижения целей в области устойчивого развития**  
(Пункт 4 повестки дня)

49. На рассмотрении Комитета находились записка секретариата об ускорении преобразований в транспортном секторе в интересах достижения целей в области устойчивого развития (ESCAP/CTR/2020/5) и информационный документ о подготовке секретариата к четвертой Конференции министров по транспорту (2021 год) (ESCAP/CTR/2020/INF/2).

50. По пункту 4 повестки дня в ходе сессии не было сделано никаких заявлений. Представитель Тимора-Лешти представил письменное заявление.

51. Комитет был проинформирован о мерах, реализуемых секретариатом в рамках подготовки к четвертой Конференции министров по транспорту, которая состоится в 2021 году, и о концептуальных рамках, предназначенных для разработки Региональной программы действий на ее следующем этапе, охватывающем 2022–2026 годы, с учетом необходимости ускорить темпы прогресса в достижении целей в области устойчивого развития, с учетом обсуждений, состоявшихся по пункту 3 повестки дня, по теме обеспечения транспортной связуемости в интересах построения эффективных и устойчивых производственно-сбытовых цепочек, по теме экологически устойчивых транспортных систем и услуг, а также по теме безопасного и инклюзивного транспорта и мобильности, равно как и с учетом итогов неофициальных консультаций, проведенных в преддверии шестой сессии Комитета.

52. Комитет принял рекомендацию 6, содержащуюся в разделе I доклада Комитета.

**Ф. Прочие вопросы**  
(Пункт 5 повестки дня)

53. Представитель Камбоджи выступил с заявлением, в котором он обратился к секретариату с просьбой оказывать дальнейшую техническую помощь и поддержку в укреплении потенциала в интересах укрепления транспортной связуемости и жизнестойкости транспорта.