

Выступление Минтранса России по пункту 3в

Городские транспортные системы играют все большую роль в удовлетворении транспортных потребностей населения и экономики наших стран в условиях продолжающейся урбанизации и автомобилизации общества.

Наличие транспортных проблем в городах требует поиска новых комплексных решений, реализующих концепцию устойчивого развития и функционирования транспортных систем.

В этой связи мы обращаем свое внимание на ряд аспектов устойчивой городской транспортной политики:

- интеграция транспортного и градостроительного планирования в целях гармонизации транспортного спроса и обеспечения его эффективного и качественного удовлетворения;
- обеспечение высокого качества услуг общественного пассажирского транспорта;
- расширение применения «электромобильности», в том числе использование городского электрического общественного транспорта;
- внедрение современных методов и средств организации дорожного движения с широким использованием цифровых технологий для управления дорожным движением, моделирования и управления транспортным процессом.

Важно обеспечивать повышение экологичности, экономичности и безопасности используемого транспортного парка, экологичности используемых моторных топлив.

Мы высоко оцениваем проводимый в ЭСКАТО регулярный и комплексный обмен мнениями представителей органов исполнительной власти, городских администраций и отраслевой науки по тематике создания устойчивой транспортной среды, содействующий созданию эффективных технологических решений и обмену наилучшими практиками, направленными на повышение эффективности и экологичности работы общественного

транспорта и создание безопасной и устойчивой городской транспортной среды.

В этой связи мы просим, чтобы рекомендация по итогам рабочих консультаций по подготовке сессии Комитета ЭСКАТО № 24 нашла свое отражение в отчетном докладе Комитета ЭСКАТО.