

Выступление представителя Российской Федерации на 6-й сессии Комитета ЭСКАТО по транспорту по пункту повестки дня За «Сквозные вопросы в сфере транспорта: транспортная связуемость в интересах эффективных и устойчивых производственно-сбытовых цепочек»

Глубоководный и хорошо прикрытый от штормов порт Мурманск является перспективным портом для развития международных морских перевозок, в том числе по Северному морскому пути. Не случайно в настоящее время активно развивается инфраструктура порта в соответствии с комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, с каждым годом все интенсивнее становится судоходство, растет грузооборот.

(1.Слайды КЗ) В настоящее время в морском порту Мурманск ведутся масштабные работы, рассчитанные не на один год по ремонту и модернизации существующих гидротехнических сооружений, строительству новых терминалов, ведутся гидротехнические изыскания в акватории по проектам строительства новых терминалов. В результате будет произведена реконструкция действующих и создание новых объектов портовой инфраструктуры, а также железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, в том числе на западном берегу Кольского залива, создание региональной транспортно-логистической системы и системы координации субъектов регионального транспортного рынка. Большое значение имеет реализация проекта Комплексного развития Мурманского транспортного узла, целью которого является создание действующего круглогодично глубоководного морского хаба – центра по переработке контейнерных, нефтеналивных грузов, угля и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор «Север-Юг».

(2.Слайды ЦСКМС) Сейчас начался поэтапный ввод в эксплуатацию причалов в среднем колене Кольского залива – Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений.

(3.Слайды Лавна) Реализуются мероприятия в рамках программы Комплексного развития Мурманского транспортного узла, в том числе ведется

строительство угольного терминала «Лавна». Реализация данного проекта даст существенное увеличение мощности морского порта.

Также начал осуществляться план первоочередных мероприятий по реализации инвестиционного проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области», через который будет обеспечиваться перевалка СПГ по Северному морскому пути в западном направлении. Танкеры-газовозы ледового класса будут перевозить СПГ из морского порта Сабетта в Мурманск, далее из Мурманска в Европейские порты СПГ будет доставляться танкерами-газовозами без ледового класса, таким образом, делая работу судов с ледовым классом эффективнее, а доставку СПГ дешевле.

Ввод в эксплуатацию этого перегрузочного комплекса намечен на 2022-2023 годы.

(4.Слайды Кильдин) Перевалочный СПГ-комплекс в Мурманской области будет запущен в 2022 году. До этого времени общество "Новатэк" планирует осуществлять перевалку борт-борт с танкеров ледового класса на танкера без ледового усиления на участках акватории в восточной части Кильдинского пролива. 3 участка введены в границы морского порта Мурманск. Завершено строительство временных рейдовых перегрузочных комплексов.

В течение следующего года мы прогнозируем ступенчатый прирост судозаходов, **(5.Слайды УРА)** а с вводом в эксплуатацию МПК СПГ прогнозируемый прирост ожидается на 659 судозаходов в год с грузооборотом более 20 млн. тонн СПГ в год при полном развитии.

(8.Слайды СУДС КЗ) В условиях ежегодного увеличения интенсивности судоходства в Кольском заливе навигационная обстановка остаётся стабильной и контролируемой благодаря риск-ориентированному подходу при взаимодействии старшего морского начальника главной военно-морской базы, капитана морского порта Мурманск и системы управления движением судов.

(9.Слайды КЗ) Незамерзающий глубоководный порт Мурманск – единственный порт европейской части России с коротким и удобным доступом в Мировой океан. Отсутствие потребности в искусственных защитных сооружениях и

ледокольном обеспечении в зимний период делает его наиболее привлекательным для судовладельцев и удобным для обслуживания крупнотоннажных судов, перевозящих нефть и нефтепродукты, газ, уголь, минеральные удобрения и металлы.

Помимо прочего порт Мурманск привлекателен для компаний нефтегазодобывающей отрасли, традиционно он является основным портом базирования специализированных и научных судов, плавучих буровых установок.

(10.Слайды Ледоколы) В порту базируются ледоколы предприятий «Атомфлот» и «Росморпорт», являющиеся гарантом беспрепятственного круглогодичного прохода торговых судов по трассам Северного морского пути. Из общего числа ледоколов – 5 являются атомными ледоколами, преодолевающие 3-х метровый лёд.

Мурманск входит в десятку крупнейших портов России по объёмам перевалки грузов и является базовым портом по обеспечению перевозок по Северному морскому пути. Освоению Северного морского пути также будут способствовать новейшие атомные ледоколы **(10.Слайд новые ледоколы)**, которые способны не только прокладывать путь для грузовых судов, но и заходить в русла сибирских рек. Это будет способствовать росту экономической активности не только на побережье, но и внутри материка.

(11.Слайды СМП) Уникальное расположение Северного морского пути делает путь грузов из стран Азиатско-Тихоокеанского региона в Европейскую часть значительно короче, а расстановка ледоколов на трассах Северного морского пути делает доставку грузов гарантированной.

(11.Слайды СМП-расширенный) Если расстояние, проходимое судами из порта Мурманска в порт Йокогамы (Япония) через Суэцкий канал составляет 12'840 морских миль, то Северным морским путём — только 5'770 морских миль. Этот маршрут практически в 2 раза короче.

Северный морской путь – исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике, делает Северный морской путь эффективным маршрутом для ускорения движения грузов, снижения не малых издержек, на пример, на топливо, запасные части и другое.

(12.Слайды АМП ЗА) Зона ответственности «Администрации морских портов Западной Арктики», в которую входит морской порт Мурманск, распространяется от Мурманска до порта Хатанга и включает в себя 12 морских портов, находящихся в шести субъектах РФ на берегах Белого, Баренцева, Карского морей и моря Лаптевых. Это порты Архангельск, Варандей, Витино. Диксон, Дудинка, Кандалакша. Мезень. Мурманск, Нарьян-Мар, Онега, Сабетта и Хатанга.

Значимость морских портов Арктического региона и роли Северного морского пути в развитии транспортной инфраструктуры в целом, трудно переоценить.

(13.Слайд Завершение.) Спасибо за внимание!