

**亚洲及太平洋经济社会委员会
交通运输委员会****第七届会议**

2022年11月23日至25日，曼谷和线上

附加说明的临时议程

本文件载有交通运输委员会第七届会议的临时议程(第一部分)及其说明(第二部分)。

一. 临时议程

1. 会议开幕：
 - (a) 致开幕词；
 - (b) 选举主席团成员；
 - (c) 通过议程。
2. 审查《亚洲及太平洋可持续交通运输发展区域行动方案(2022-2026年)》的执行情况。
3. 交通运输重大议题：
 - (a) 高效、有韧性的交通运输和物流网络及流动性，以促进经济增长；
 - (b) 环境可持续交通运输系统和服务；
 - (c) 安全、包容的交通运输和流动性。
4. 其他事项。
5. 通过委员会第七届会议报告。

二. 说明**1. 会议开幕****(a) 致开幕词**

会议日程将在线提供，网址是：www.unescap.org/events/2022/committee-transport-seventh-session。

(b) 选举主席团成员

委员会将为本届会议选出一名主席和两名副主席。

与会者名单将在线提供，网址是：www.unescap.org/events/2022/committee-transport-seventh-session。

(c) 通过议程

文件

临时议程 (ESCAP/CTR/2022/L. 1)

附加说明的临时议程 (ESCAP/CTR/2022/L. 2)

说明

委员会将审议和通过临时议程，视需要，临时议程可能会有变动。

2. 审查《亚洲及太平洋可持续交通运输发展区域行动方案(2022-2026年)》的执行情况

文件

审查《亚洲及太平洋可持续交通运输发展区域行动方案(2022-2026年)》的执行情况 (ESCAP/CTR/2022/1)

在《亚洲及太平洋可持续交通运输发展区域行动方案(2022-2026年)》下开展的活动 (ESCAP/CTR/2022/INF/1)

说明

2021年12月14日至17日在曼谷和线上举行的第四届交通运输问题部长级会议通过了《亚洲及太平洋可持续交通运输发展部长宣言》和本区域新的行动方案即《亚洲及太平洋可持续交通运输发展区域行动方案(2022-2026年)》。后者包括七个专题领域：(a)区域陆路交通运输互联互通和物流；(b)海运和区域间交通运输互联互通；(c)交通运输数字化；(d)低碳流动性和物流；(e)城市交通；(f)道路安全；(g)包容的交通运输和流动性。

在2022年5月23日至27日举行的第七十八届会议上，亚洲及太平洋经济社会委员会通过了关于执行《部长宣言》的第78/3号决议，它在决议中认可了《部长宣言》和《亚洲及太平洋可持续交通运输发展区域行动方案》，并请秘书处优先履行《部长宣言》所载的各项承诺。

《部长宣言》要求秘书处定期评估各国和次区域在《区域行动方案》方面的进展，在经社会交通运输委员会内分析取得的成果，并就推动和加快执行进程拟订相关政策和建议。

文件 ESCAP/CTR/2022/1 重点介绍了为《区域行动方案》正在开展和计划开展的活动。本文件应与资料文件 ESCAP/CTR/2022/INF/1 一起阅读，后者全面总结了在《区域行动方案》下正在开展和计划开展的活动。

委员会不妨就《区域行动方案》的执行情况提供反馈，并就其今后的执行提供指导。

3. 交通运输重大议题

(a) 高效、有韧性的交通运输和物流网络及流动性，以促进经济增长

文件

高效、有韧性的交通运输和物流网络及流动性，以促进经济增长 (ESCAP/CTR/2022/2)

鼓励采取区域做法发展亚洲及太平洋可持续货物多式联运 (ESCAP/CTR/2022/3)

说明

亚太区域在国际陆路和海路货运中占有很大份额，其在全球货运中的作用将继续增长。因此，高效且有韧性的交通运输互联互通和物流仍然是本区域的一个优先事项。

文件 ESCAP/CTR/2022/2 介绍了亚洲及太平洋影响国际货运业务韧性和效率的发展动态。文件介绍了《亚洲公路网政府间协定》《泛亚铁路网政府间协定》和《政府间陆港协定》的最新执行情况，重点介绍了各相关工作组对韧性和可持续性问题的更多考量。文件还讨论了与欧亚之间可持续和有韧性的海运和陆运互联互通相关的问题。

文件 ESCAP/CTR/2022/3 简要介绍了对可持续多式联运采取的区域做法，以及增强本区域货运可持续性的一般原则。

委员会不妨考虑采取下列行动：

(a) 就与发展高效、有韧性的运输和物流网络及流动性促进经济增长有关的正在开展和计划开展的活动，包括《泛亚铁路网政府间协定》关于电子信息交流的拟议新附件，向秘书处提供反馈和指导；

(b) 支持拟议的加强亚洲及太平洋货运可持续性总体原则；

(c) 欢迎关于协调统一亚洲及太平洋多式联运业务法律框架的准则和经修订的《交通运输便利化次区域协定范本》的最后敲定；

(d) 注意到亚太“通过区域间陆上走廊和海上通道与全球供应链连接”区域论坛的结论。

(b) 环境可持续交通运输系统和服务

文件

环境可持续交通运输系统和服务 (ESCAP/CTR/2022/4)

说明

在亚太区域，2019 年交通运输部门的石油消费比重占到了消费总量的 50% 以上。该部门的二氧化碳排放量占本区域二氧化碳排放总量的近 14%，道路车辆继续贡献了该部门的大部分排放。自 2000 年以来，由于人口快速增长、经济高速发展、机动化水平迅速提升，该行业的最终能源消耗和二氧化碳排放总量翻了一番，并且在政策照旧的设想情况下将继续增加。

文件 ESCAP/CTR/2022/4 讨论了亚太国家和本区域交通运输部门加速向更具环境可持续性的交通运输基础设施、系统和服务过渡的必要性。会议还讨论了低碳交通运输方面的政策和其他措施，包括本区域的交通运输能源效率、向电动交通的过渡、城市综合交通运输发展和交通运输数字化。本文件还提供背景资料，介绍了与建立区域合作机制促进低碳交通运输和实施电动交通倡议促进交通运输减排有关的潜在机制。

委员会不妨分享与环境可持续交通运输系统和服务相关的国家、双边和多边政策和举措的最新情况和选定重点，审议文件中介绍的政策方向、行动和活 动，并就正在开展和计划开展的支持环境可持续交通运输基础设施、系统和服务的活动，向秘书处提供进一步指导。委员会还不妨就建立区域合作机制促进低碳交通运输和支持亚太电动交通倡议帮助减少交通运输部门温室气体排放的前进方向提供反馈。

(c) 安全、包容的交通运输和流动性

文件

安全、包容的交通运输和流动性 (ESCAP/CTR/2022/5)

说明

文件 ESCAP/CTR/2022/5 介绍了本区域道路安全状况和所取得进展，以及与交通运输部门的社会包容及减少贫困和不平等相关的挑战。文件还介绍了根据 2021 年 10 月启动的《2021-2030 年道路安全行动十年全球计划》制定的《2021-2030 年道路安全行动十年亚洲及太平洋区域行动计划》的一部分。

此外，文件还载有一些建议的政策和措施，这些政策和措施将支持交通运输服务、基础设施和系统的社会包容性规划和设计，以及劳动力多样性和向可持续交通运输的公正过渡，从而显著推动减少本区域的贫困和不平等。文件探讨了一个关键问题，即随着交通部门向更加数字化、自动化和去碳化的方向发展，如何让所有人，无论其年龄、性别、健康状况、收入、能力和地理位置如何，都能够获得交通运输和流动性。

委员会不妨就进一步开展区域、次区域和国家努力，以大幅减少道路交通死亡人数、加强本区域交通运输部门的社会包容性提供指导。由于认可第二个道路安全行动十年区域行动计划是《亚洲及太平洋可持续交通运输发展区域行动方案 (2022-2026 年)》下的一项绩效指标，委员会不妨认可文件 ESCAP/CTR/2022/5 所载的那部分《第二个道路安全行动十年亚洲及太平洋区域行动计划》。

4. 其他事项

委员会不妨审议上述项目未涉及的其他事项。

5. 通过委员会第七届会议报告

文件

报告草稿 (ESCAP/CTR/2022/L. 3)

说明

委员会将审议并通过第七届会议的报告，以提交经社会第七十九届会议。
