

**Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**
Комитет по энергетике**Третья сессия**

Бангкок, 24–26 февраля 2021 года

Пункт 3b предварительной повестки дня*

Деятельность во исполнение положений Декларации министров по региональному сотрудничеству, направленному на переход к новой системе энергоснабжения в целях создания жизнеспособных и устойчивых к внешним потрясениям обществ в Азиатско-Тихоокеанском регионе, принятой на втором Азиатско-Тихоокеанском энергетическом форуме: положение дел с национальными «дорожными картами» по достижению цели 7 в области устойчивого развития**Национальные «дорожные карты» по достижению цели 7 в области устойчивого развития****Записка секретариата***Резюме*

В соответствии с рекомендацией, вынесенной Комитетом по энергетике на его второй сессии, секретариат Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана продолжил свою работу над созданием и внедрением национального экспертного инструмента по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития. Этот инструмент создает возможности для подготовки национальных «дорожных карт» по цели 7 в области устойчивого развития, предназначенных для оказания поддержки директивным органам в разработке комплексной политики и стратегий для достижения задач цели 7 и целевых показателей по сокращению выбросов, установленных государствами-членами в их определяемых на национальном уровне вкладах.

Настоящий документ содержит краткий обзор осуществленной в период после второй сессии Комитета работы секретариата по созданию и внедрению инструмента и его применению для содействия составлению национальных «дорожных карт» по цели 7.

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть достигнутый прогресс, предоставить секретариату руководящие указания относительно возможных механизмов дальнейшего повышения эффективности работы в рамках этой подпрограммы и призвать заинтересованные государства-члены обращаться к секретариату за оказанием поддержки в разработке их национальных «дорожных карт».

I. Введение

1. Второй Азиатско-тихоокеанский энергетический форум принял Декларацию министров по региональному сотрудничеству, направленную на

* ESCAP/CE/2021/L.1.

переход к новой системе энергоснабжения в целях создания жизнеспособных и устойчивых к внешним потрясениям обществ в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которая была одобрена Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) в ее резолюции 74/9. В этой Декларации Форум обратился к Исполнительному секретарю ЭСКАТО с просьбой оказать государствам-членам поддержку в разработке национальных «дорожных карт» по достижению цели 7 в области устойчивого развития. Форум также рекомендовал разработать инструмент, который позволил бы директивным органам принимать обоснованные стратегические решения в интересах содействия достижению задач цели 7 и целевых показателей по сокращению выбросов, установленных государствами-членами в их определяемых на национальном уровне вкладах.

2. В соответствии с этой рекомендацией секретариат разработал национальный экспертный инструмент по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития с использованием прошедшей коллегиальную оценку методологии и наладил взаимодействие с директивными органами для экспериментального внедрения этого инструмента с 2019 года. Цели разработки инструмента:

a) оказание директивным органам поддержки в оценке национальных потребностей в энергоресурсах в период до 2030 года с учетом целого ряда факторов, включая задачи цели 7, национальные цели в области развития и взаимосвязь между целью 7 и другими целями в области устойчивого развития;

b) оценка стоимости и объемов капитальных вложений, необходимых для достижения этих задач;

c) разработка основанных на различных сценариях прогнозов на период до 2030 года в отношении как энергетики, так и выбросов парниковых газов и анализ синергетической связи между устойчивой энергетикой и сокращением выбросов;

d) содействие в определении необходимых стратегических мер, позволяющих достичь не только задач цели 7, но и целевых показателей по сокращению выбросов, установленных государствами-членами в их определяемых на национальном уровне вкладах в соответствии с Парижским соглашением.

3. Первоначальные итоги усилий по разработке и внедрению этого инструмента были изложены в документе ESCAP/CE/2019/2, который был представлен Комитету по энергетике на его второй сессии. В документе содержится подробная информация об аналитической работе по техническим, экономическим и стратегическим вопросам, которая была проведена с использованием этого инструмента для подготовки «дорожных карт» с конкретными стратегическими рекомендациями, призванными обеспечить достижение задач цели 7 и целевых показателей по сокращению выбросов. Комитет рекомендовал секретариату продолжать оказывать поддержку государствам-членам, особенно наименее развитым странам, наименее развитым странам, не имеющим выхода к морю, и тихоокеанским островным государствам и территориям в разработке их национальных «дорожных карт» с использованием этого инструмента.

II. Справочная информация

A. Национальный экспертный инструмент по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития и лежащая в его основе методология

4. Методология национального экспертного инструмента по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития

сочетает в себе элементы технического, экономического и стратегического анализа в целях разработки пакета стратегических мер, которые сделают возможным достижение задач цели 7 и целевых показателей по сокращению выбросов. Ключевые этапы (см. ESCAP/CE/2019/2):

a) моделирование энергоресурсов и выбросов для оценки оптимальных долей источников энергии при различных сценариях и определения технологических мероприятий, необходимых для достижения этих долей;

b) экономический анализ для выявления и оценки экономически целесообразных механизмов/мероприятий;

c) анализ решений по множеству критериев для оценки вариантов политики и выявления тех из них, которые являются целесообразными для осуществления в национальном контексте.

5. Моделирование выбросов осуществляется с использованием Платформы для анализа низких выбросов – инструмента, широко используемого для моделирования в энергетическом секторе и формирования энергетических сценариев и сценариев выбросов. Многие правительства, включая правительства ряда государств-членов, используют эту платформу для разработки сценариев, лежащих в основе их определяемых на национальном уровне вкладов. Для выявления возможностей для повышения энергоэффективности проводится оценка ряда мероприятий. Они оцениваются с точки зрения их стоимости, влияния на сокращение выбросов и вклада в энергоэффективность.

6. Национальный экспертный инструмент по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития может использоваться для разработки разнообразного набора сценариев, каждый из которых будет отражать воздействие уникального пакета вариантов политики. Полученные результаты используются для выработки комплекса стратегических рекомендаций и достижения понимания связанных с ним расходов, преимуществ и взаимосвязей. Ниже приводятся основные сценарии: сценарий обычной хозяйственно-производственной деятельности, текущий сценарий и сценарий, учитывающий цели в области устойчивого развития.

7. Сценарий обычной хозяйственно-производственной деятельности. Этот сценарий рассчитывается на основе исторических тенденций, касающихся спроса, валового внутреннего продукта и роста населения. При этом не учитываются лимиты выбросов и целевые показатели по возобновляемым источникам энергии. Для каждой отрасли итоговый спрос на энергию удовлетворяется на основе текущего баланса источников ее энергоснабжения, и эта тенденция экстраполируется на 2030 год. Этот сценарий позволяет спрогнозировать, что произойдет в отсутствие стимулирующих стратегий или в случае недостижения намеченных результатов уже существующих стратегий.

8. Текущий сценарий. В этом сценарии, представляющем собой модифицированный вариант сценария обычной хозяйственно-производственной деятельности, учитываются все уже существующие в настоящее время стратегии, планы и целевые показатели, включая условные определяемые на национальном уровне вклады и любые другие целевые показатели национальных стратегий в области энергетики.

9. Сценарий, учитывающий цели в области устойчивого развития. Этот сценарий отражает курс на достижение цели 7, которая предусматривает, в частности, обеспечение всеобщего доступа, существенное расширение доли возобновляемых источников энергии и удвоение темпов повышения энергоэффективности. В соответствии со сценарием для количественной оценки

затрат на обеспечение доступа к электроэнергии для той части населения, которая в настоящее время не имеет такого доступа, используется оптимизация, нацеленная на наименьший уровень затрат; оценивается ряд экологически чистых технологий приготовления пищи (например, электрические плиты, плиты на сжиженном нефтяном газе и усовершенствованные плиты); энергоэффективность моделируется в соответствии с поставленной задачей по удвоению темпов повышения энергоэффективности; оптимальная доля возобновляемых источников энергии рассчитывается с использованием в качестве сдерживающего фактора целевого показателя по сокращению выбросов, установленного в определяемом на национальном уровне вкладе.

10. Расширенный сценарий, учитывающий цели в области устойчивого развития. Этот сценарий совпадает со сценарием целей в области устойчивого развития в том, что касается отражения всего необходимого для достижения задач цели 7, однако помимо этого он также нацелен на расширение социально-экономических и экологических благ, которые могли бы быть получены страной, если бы ее правительство решило бы не ограничиваться лишь достижением задач цели 7. К таким благам можно отнести, например, достижение дополнительной экономической эффективности в результате повышения энергоэффективности сверх задач цели 7 или обеспечение дальнейшего сокращения выбросов парниковых газов сверх целевых показателей, установленных в определяемых на национальном уровне вкладах, посредством декарбонизации электроэнергетического сектора.

11. Взаимодействие с инструментом осуществляется через интернет-портал (<https://nextrstepenergy.org>), который позволяет пользователям определять дополнительные сценарии, устанавливать критерии оптимизации и изучать результаты моделирования.

В. Коронавирусное заболевание

12. Опустошительная пандемия коронавирусного заболевания (COVID-19) создает новый комплекс проблем и возможностей в том, что касается достижения цели 7. В аналитических расчетах инструмента теперь учитываются данные о последствиях пандемии таких, как снижение спроса на энергоресурсы и прогресс в деле повышения энергоэффективности, и о соответствующих стратегических мерах реагирования, таких как объявленные меры стимулирования в области энергетики. В контексте социально-экономических мер реагирования, принятых правительствами для перезапуска экономики и восстановления по принципу «лучше, чем было», существует возможность реализации целенаправленных стратегий и осуществления инвестиций для повышения энергоэффективности и расширения использования возобновляемых источников энергии, снижения стоимости энергии, создания рабочих мест и обеспечения доступа к современным источникам энергии в целях вызволения людей из нищеты. Вместе с тем сейчас по мере того, как политическое и экономическое внимание будет уделяться более насущным кризисам задачи в области устойчивого развития столкнутся с соперничеством за более ограниченный объем финансовых ресурсов. В связи с этим решающее значение будет иметь достижение понимания того, как обеспечить синергетическое взаимодействие между усилиями в области устойчивого развития и деятельностью, направленной на социально-экономическое восстановление после пандемии.

13. Национальные «дорожные карты» по цели 7 дают возможность привлечь внимание к потенциальному экономическому и социальному вкладу, который инвестиции в энергетический переход могли бы внести в восстановление после COVID-19, и направить эти инвестиции в наиболее нуждающиеся области с учетом необходимости решения дополнительных задач, включая создание

рабочих мест, экономическое стимулирование и развитие сельских районов. Подготовленная с помощью этого инструмента «дорожная карта» имеет форму доклада, одна из глав которого посвящена оценке потенциальных стратегических мер в области энергетики в целях содействия экономическому восстановлению после COVID-19. Информация, почерпнутая из «дорожной карты», поможет директивным органам получить более полное представление о влиянии стратегических мер в области энергетики на экономику в целом и окажет государствам-членам, использующим этот инструмент, поддержку в восстановлении после COVID-19 по принципу «лучше, чем было».

С. Представление результатов

14. В «дорожной карте» приводится краткое описание ключевых параметров, результаты анализа и рекомендации. Для каждого сценария результаты представляются в виде серии диаграмм или таблиц, содержащих следующие данные: экономия энергии и сокращение выбросов в разбивке по секторам и технологиям (по сравнению с уровнем обычной хозяйственно-производственной деятельности); вклад возобновляемых источников энергии в разбивке по источникам энергии; кривые предельных затрат на снижение выбросов для мер по снижению выбросов; и инвестиционные потребности и пробелы, которые сохранятся после реализации установленных налогово-бюджетных мер. Структура «дорожной карты» представлена в приложении.

III. Информация о достигнутом прогрессе

А. Подготовка «дорожных карт» национального уровня

15. На момент подготовки настоящего доклада в общей сложности 10 государств-членов (Бангладеш, Вьетнам, Грузия, Индонезия, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Мьянма, Непал, Таджикистан, Тонга и Фиджи) обратились к секретариату с просьбой о использовании этого инструмента для подготовки национальных «дорожных карт» по достижению цели 7.

16. Правительству Индонезии окончательная версия национальной «дорожной карты» будет официально представлена в декабре 2020 года, правительству Грузии – в январе 2021 года. Ожидается, что позднее в 2021 году будет подготовлен проект национальной «дорожной карты» для Бангладеш. Остальные семь проектов национальных «дорожных карт» планируется представить соответствующим правительствам до конца 2021 года. Предварительная реакция со стороны директивных органов, рассматривавших проекты «дорожных карт», была положительной.

17. В настоящее время инструмент полностью функционален и может быть применяться и в других странах. Он постоянно дорабатывается и совершенствуется с учетом отзывов пользователей и заинтересованных сторон. Подробная информация о некоторых потенциальных будущих усовершенствованиях содержится в разделе IV.

В. Применение на субнациональном уровне

18. В 2019 году население Азиатско-Тихоокеанского региона впервые стало преимущественно городским. С учетом того что в 2019 году в городах региона проживало более 2,3 миллиарда человек, а к 2050 году, по оценкам, это число увеличится еще на 1,2 миллиарда человек, все более остро ощущается потребность в применении в городах решений в области устойчивой энергетики по каждому из трех компонентов устойчивого развития, в частности в контексте цели 7.

19. В своих усилиях, направленных на достижение целей в области устойчивого развития, в том числе цели 7, на местном уровне, городские власти сталкиваются с препятствиями финансового и технического характера и с трудностями, связанными с дефицитом потенциала. В частности, в том, что касается городского развития и инфраструктурных проектов, города во всем Азиатско-Тихоокеанском регионе зависят от национального государственного финансирования.

20. В этой связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе существует острая необходимость в поддержке локализации целей в области устойчивого развития и связанных с ними задач для обеспечения того, чтобы их значение в полной мере понималось, признавалось и учитывалось при разработке стратегий и проектов на всех уровнях управления и чтобы планы и усилия эффективно доводились до сведения всех уровней управления и координировались между ними.

21. Секретариат и Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) осуществляют совместный проект, направленный на ускорение прогресса в деле локализации цели 7 посредством более активного вовлечения городских и субнациональных органов управления с акцентом на Юго-Восточной Азии, оказания им поддержки в разработке местных стратегий и проектов в области устойчивой энергетики и налаживания более эффективного диалога между национальными, субнациональными и местными органами управления, экспертными сообществами, донорами и частным сектором.

22. Главная цель этого проекта по локализации заключается в наращивании с помощью его трех основных компонентов потенциала муниципальных органов власти в Юго-Восточной Азии в интересах активизации деятельности по достижению цели 7. Тремя компонентами проекта являются «моментальные снимки» локализации, углубленный анализ для разработки местных «дорожных карт» и мероприятия по наращиванию потенциала.

1. «Моментальные снимки» локализации

23. Секретариат взаимодействовал с администрациями 19 городов в пяти странах Юго-Восточной Азии для оценки их текущего прогресса в отношении цели 7, предоставления консультаций по применимым решениям в области устойчивой энергетики в городах и выработки рекомендаций по определению стимулирующих стратегий, формированию институционального потенциала и возможному получению доступа к финансированию для реализации проектов. В этой связи секретариат разработал рамочную аналитическую систему, основанную на семи качественных показателях локализации цели 7, и соответствующий вопросник для сбора данных по различным городам и провинциям в Юго-Восточной Азии. Эта аналитическая система применяется для расчета на основе ответов, полученных по каждому городу или области, баллов по каждому из семи показателей локализации цели 7 и нескольким субпоказателям и для составления списка рекомендаций по дальнейшим мерам и улучшениям.

24. Эта работа требует вовлечения различных заинтересованных сторон, как для сбора данных, так и для разработки рекомендаций, что позволяет адаптировать их к местным условиям и способствует диалогу между различными городскими и субнациональными органами власти, национальными правительствами и потенциальными поставщиками финансовых средств. Результаты этого анализа данных обобщаются и представляются в виде краткого стратегически ориентированного фактологического бюллетеня под названием «моментальный снимок локализации цели 7», который передается в администрацию каждого города. Ожидается, что все 19 «моментальных снимков»

локализации цели 7 будут завершены к концу 2020 года. В 2021 году на основе извлеченных уроков и данных, собранных в этих 19 городах, секретариат в сотрудничестве с ЮНЕП и организацией «Ассоциация породненных городов и местных органов управления» опубликует обобщающий доклад о локализации цели 7 в Юго-Восточной Азии. К марту 2021 года секретариат разработает интерактивный онлайн-инструмент для проведения анализа данных и создания «моментальных снимков» локализации цели 7 для любого города полностью автоматизированным образом.

2. Углубленный анализ для подготовки местных «дорожных карт»

25. Секретариат взаимодействует с местными и субнациональными органами власти в интересах проведения углубленного анализа технологических и стратегических возможностей для применения национального экспертного инструмента по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития, для разработки сценариев и для подготовки «дорожных карт» в интересах содействия достижению цели 7. В настоящее время углубленный анализ на субнациональном и городском уровнях проводится в трех точках: Джакарта; Искандар, Малайзия; и Кауаян, Филиппины. Секретариат наладил тесное взаимодействие с местными органами власти, привлек к работе координаторов и стал одним из организаторов первых семинаров-практикумов, которые они вели, и в настоящее время осуществляет сбор необходимых данных. Ожидается, что работа над всеми тремя «дорожными картами» будет завершена к марту 2021 года.

3. Мероприятия по наращиванию потенциала

26. Важной частью усилий по разработке «дорожных карт» и локализации цели 7 является процесс наращивания потенциала, позволяющих должностным лицам местных органов власти и другим заинтересованным сторонам расширить свои знания о решениях, касающихся цели 7. В связи с наблюдаемыми в настоящих момент ограничениями на поездки, обусловленными пандемией COVID-19, очные мероприятия по наращиванию потенциала невозможны. Поэтому секретариат разрабатывает программу электронного обучения для предоставления важной информации о процессе локализации цели 7 и подборки тематических исследований по комплексным решениям в области устойчивой энергетики в городах и для оказания пользователям непрерывной поддержки на протяжении всего процесса разработки «дорожных карт». Ожидается, что платформа электронного обучения будет запущена во втором квартале 2021 года.

IV. Извлеченные уроки и планы на будущее

A. Результаты подготовки «дорожных карт»

27. Рекомендации, включенные в национальные «дорожные карты» по достижению цели 7, которые уже подготовлены к настоящему времени, позволяют сделать ряд выводов. Например, очевидно, что для достижения цели 7 правительствам необходимо будет расширить свои усилия, связанные с использованием возобновляемых источников энергии. В некоторых случаях потребуются дополнительные инвестиции для обеспечения всеобщего доступа к электроэнергии и экологически чистым способам приготовления пищи. «Дорожные карты» могут помочь в количественной оценке любых сохраняющихся пробелов в инвестициях и предложить технические решения по обеспечению всеобщего доступа к экологически чистым способам приготовления пищи. Существуют значительные возможности для повышения энергоэффективности, характеризующиеся низкими или во многих случаях отрицательными затратами, к таким возможностям относится, например,

принятие обязательных стандартов энергоэффективности для осветительных и бытовых приборов. Также отмечаются существенные возможности для ускорения процесса распространения электромобилей и потенциальные сопутствующие преимущества гибкости энергосистем, которой может способствовать электрический транспорт. Во многих случаях инвестиционные пробелы могут быть устранены в основном за счет таких налогово-бюджетных мер, как отмена и перенаправление субсидий на ископаемые виды топлива, налогообложение углеродных выбросов или выпуск «зеленых» облигаций.

28. На субнациональном уровне проекты «дорожных карт» по цели 7 для городов включают в себя рекомендации, призывающие к согласованию национальных и субнациональных задач и планов; к работе по созданию благоприятной стратегической основы, особенно для строительного и транспортного секторов; к созданию надлежащих систем сбора данных для энергетического сектора и систем управления с целевыми показателями для конечных потребителей энергии; и к предоставлению дополнительных финансовых стимулов, особенно в тех сферах, где в настоящее время национальная поддержка не предоставляется.

В. План внедрения: текущие мероприятия и призыв обращаться с просьбами об оказании поддержки

29. Секретариат продолжает работать с 10 государствами-членами, которые уже обратились к нему за поддержкой в деле внедрения этого инструмента, и налаживает взаимодействие с другими государствами-членами в целях определения их потребностей. В 2021 году секретариат планирует оказать поддержку в разработке «дорожных карт» большему числу государств-членов. Более долгосрочные планы включают сотрудничество с Европейской экономической комиссией в интересах поддержки разработки «дорожной карты» для стран Центральной Азии и потенциальное предоставление этого инструмента другим региональным комиссиям для его применения на глобальном уровне.

30. Секретариат будет также продолжать работать с органами власти в городах и других субнациональных юрисдикциях в интересах поддержки применения этого инструмента и предоставлять местным органам власти во всем Азиатско-Тихоокеанском регионе рекомендации об их вкладе в достижение цели 7.

31. Государствам-членам предлагается обращаться к секретариату с просьбами об оказании поддержки в подготовке национальных «дорожных карт». Эти просьбы можно направлять директору Отдела энергетики ЭСКАТО.

С. Планы по дальнейшему совершенствованию инструмента

32. Планирование энергетического перехода в контексте Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, Парижского соглашения и пандемии COVID-19 потребует комплексного системного подхода, отражающего связь между задачами цели 7 и целевыми показателями по сокращению выбросов, и понимания соответствующих социальных и экономических возможностей. Ключевое значение для достижения цели 7 будут иметь выявление и приоритизация соответствующих технологий и наращивание потенциала директивных органов в области создания благоприятных стратегических условий.

33. Упомянутый выше инструмент был разработан специально для наращивания потенциала сотрудников директивных органов в том, что касается принятия обоснованных стратегических решений, которые будут способствовать достижению этих задач и выполнению соответствующих обязательств. Его использование обеспечит наличие скоординированного подхода к увязке «дорожных карт» цели 7 с

уже существующими национальными планами в области энергетики при одновременном создании возможностей для выполнения обязательств, проистекающих из Парижского соглашения, и оказании поддержки правительствам в восстановление по принципу «лучше, чем было» после COVID-19.

1. Набор стратегических механизмов для обеспечения экологически чистого приготовления пищи

34. В 2020 году секретариат опубликовал работу, посвященную мета-анализу исследований в области экологически чистых способов приготовления пищи; она показала, что многие программы в этой области в долгосрочной перспективе неэффективны, поскольку по ряду причин домашние хозяйства, как правило, возвращаются к традиционному приготовлению пищи с использованием биомассы. Разработчики программ во многих случаях не располагают достаточными возможностями для подготовки и осуществления эффективных проектов в области экологически чистого приготовления пищи, а многие национальные директивные органы могут быть не осведомлены о всех сопряженных с доступом к экологически чистому приготовлению пищи преимуществах в плане социально-экономического благополучия. В результате у них нет стимула уделять первоочередное внимание разработке стратегий в области экологически чистого приготовления пищи, и эта ситуация порождает упущенные возможности. Отсутствие доступа к экологически чистым способам приготовления пищи имеет серьезные последствия для здоровья и экономического развития.

35. В настоящее время уже существуют эффективные технологические решения для экологически чистого приготовления пищи, в том числе усовершенствованные плиты, плиты на сжиженном нефтяном газе и, потенциально, некоторые технологии приготовления пищи с использованием электричества. Однако расходы на внедрение этих решений сильно варьируются в зависимости от конкретной ситуации. Например, затраты в значительной степени зависят от наличия местной распределительной инфраструктуры. Эти факторы недостаточно хорошо понимаются директивными органами и разработчиками программ.

36. Секретариат изучает варианты налаживания партнерских связей с ведущими международными организациями, занимающимися вопросами экологически чистых способов приготовления пищи, в целях использования результатов исследований и передового опыта для создания набора стратегических инструментов по вопросам доступа к экологически чистым способам приготовления пищи в интересах изучения наиболее важных контекстуальных и культурных элементов, влияющих на решения, касающиеся приготовления пищи, в целях формулирования основанных на фактических данных рекомендаций в отношении видов топлива, технологий и программ, которые, скорее всего, будут успешными. Этот набор инструментов может быть внедрен в качестве дополнительного компонента национального экспертного инструмента по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития, а разработанные с использованием этого набора инструментов рекомендации по экологически чистым способам приготовления пищи могут затем быть включены в национальные «дорожные карты».

2. Разработка субнационального инструмента

37. В 2020 году в рамках работы по локализации цели 7 и разработке местных «дорожных карт» по цели 7 приоритетное внимание уделялось странам и городам Юго-Восточной Азии. Рамочная аналитическая система, позволяющая создавать «моментальные снимки», может использоваться для любого города в регионе или даже

в других регионах, например в сотрудничестве с ЮНЕП, региональными комиссиями и другими партнерами. Разработка онлайн-инструмента для создания «моментальных снимков» локализации цели 7 поможет упорядочить взаимодействие с местными органами власти и соответствующими заинтересованными сторонами по вопросам, связанным с целью 7, и обеспечит наличие адаптированных к местным условиям высокоуровневых рекомендаций, что позволит выявлять области, требующие дальнейших мер и улучшений. Разработка местных «дорожных карт» по цели 7 будет способствовать определению экономически эффективных стратегий и технологических решений. Это открывает возможности для разработки с помощью партнеров, например в сотрудничестве с осуществляемой под руководством ЮНЕП программой интеграции городских систем, готовых к инвестированию проектов и их соотнесению с поставщиками финансовых средств и потенциальными донорами для обеспечения достижения цели 7.

3. Электронное обучение

38. Национальный экспертный инструмент по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития в настоящее время используется только в государствах-членах, которые активно обращаются к секретариату за поддержкой в подготовке «дорожной карты». Имеются возможности для дальнейшего совершенствования этого инструмента и его предоставления в распоряжение директивных органов во всех странах в целях создания «дорожных карт» и разработки предложений по увязке достижения цели 7 со стратегическими мерами реагирования на COVID-19. Секретариат приступил к разработке электронной учебной программы для ознакомления потенциальных пользователей с вводными данными, которые требуются для этого инструмента, его процессами и интерпретацией результатов, полученных с его помощью.

39. Другая часть программы электронного обучения будет посвящена локализации цели 7. Она будет доступна для должностных лиц субнациональных и местных органов власти, желающих расширить свои знания по ряду важных тем, в числе которых: Повестка дня на период до 2030 года и локализация цели 7; благоприятные стратегические условия и институты для локализации цели 7; мониторинг энергетических данных; цель 7 и вовлечение заинтересованных сторон; бюджетирование и финансирование; осведомленность и наращивание потенциала; стратегии по локализации цели 7 для городов и местных органов власти; и взаимосвязь между целью 7 и другими целями.

4. Вовлечение частного сектора

40. Признавая важную роль частного сектора в энергетическом переходе, секретариат планирует оказывать директивным органам поддержку в определении механизмов привлечения частного сектора для оказания помощи в претворении в жизнь определенных в «дорожных картах» приоритетов и в предоставлении необходимого для этого финансирования. В странах-участницах будут проводиться аналитическая работа для определения актуальных в конкретном национальном контексте механизмов, а национальные семинары-практикумы могут использоваться для обзора исследований и поощрения диалога между правительствами и деловыми кругами в целях дальнейшего их взаимодействия. Секретариат также составляет программу работы по дальнейшему вовлечению частного сектора посредством бизнес-акселераторов, инвестиционных презентаций или других форматов, которые будут сочтены целесообразными в соответствии с рекомендациями, содержащимися в аналитических исследованиях.

5. Коронавирусная инфекция

41. Будущие версии инструмента позволят более эффективно учитывать в процессе создания «дорожной карты» социально-экономические последствия COVID-19 и уроки, извлеченные по итогам проекта «Реагирование и восстановление: мобилизация финансовых ресурсов на цели развития во время COVID-19», осуществляемого под руководством Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию¹. Более совершенная версия инструмента позволит учитывать дополнительные задачи, такие как создание рабочих мест; стимулирование экономики и развитие сельских районов; более глубокое понимание воздействия стратегических мер в области энергетики на экономику в целом; и оказание поддержки пользователям инструмента, с тем чтобы они могли осуществлять восстановление после COVID-19 по принципу «лучше, чем было». Он будет также включать компоненты профессиональной подготовки и электронного обучения, которые позволят директивным органам во всех странах создавать «дорожные карты» и разрабатывать предложения по увязке достижения цели 7 со стратегическими мерами реагирования на COVID-19.

V. Вопросы для рассмотрения Комитетом

42. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть достигнутый прогресс, предоставить секретариату руководящие указания относительно возможных механизмов дальнейшего повышения эффективности работы в рамках этой подпрограммы и призвать заинтересованные государства-члены обращаться к секретариату за оказанием поддержки в разработке их национальных «дорожных карт».

¹ Дополнительная информация о проекте доступна по адресу: <https://unctad.org/project/response-and-recovery-mobilising-financial-resources-development-time-covid-19>.

Приложение

Структура национальных «дорожных карт» по цели 7 в области устойчивого развития, создаваемых с помощью национального экспертного инструмента по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития

Национальный экспертный инструмент по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития используется для создания национальных «дорожных карт» по цели 7 в области устойчивого развития, эти карты имеют форму доклада. Структура доклада приводится ниже:

- Резюме
- Глава 1. Введение – справочная информация об инструменте, задачах и показателях цели 7 и определяемых на национальном уровне вкладах
- Глава 2. Методология национального экспертного инструмента по энергетическому планированию в интересах достижения целей в области устойчивого развития – основные методологические этапы и определения сценариев
- Глава 3. Национальный энергетический сектор – обзор ситуации и прогноз спроса на энергию в соответствии с сценарием обычной хозяйственно-производственной деятельности и текущим сценарием
- Глава 4. Сценарий, учитывающий цели в области устойчивого развития – описание сценария и стратегические меры, необходимые для достижения цели 7 и целевых показателей определяемых на национальном уровне вкладов
- Глава 5. Механизмы энергетического перехода с установлением более высоких показателей – расширенные сценарии и возможные эффективные с точки зрения затрат меры по достижению более высоких показателей, нежели показатели, предусмотренные задачами цели 7
- Глава 6. Восстановление после коронавирусного заболевания (COVID-19) по принципу «лучше, чем было» – ключевые области для повышения эффективности стратегических мер по восстановлению после COVID-19 с сохранением динамики, заданной Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и Парижским соглашением
- Глава 7. Пересмотр уже существующих стратегий – оценка текущей национальных стратегий и корректировок, необходимых для достижения цели 7 и целевых показателей определяемых на национальном уровне вкладов
- Заключение
- Справочные документы
- Приложения