

### 议题三 (a)

谢谢主席先生。

中方充分肯定亚太交通合作的积极进展，包括第四届交通部长会《部长宣言》和《亚太可持续交通运输发展区域行动计划(2022-2026年)》，对 ESCAP 及各成员有效推动高效、韧性区域交通互联互通表示赞赏。

中国高度重视交通运输发展。目前，中国国家综合立体交通网主骨架空间格局已基本形成，截至 2021 年底已建成 25.1 万公里线路，完成规划里程的 86%，到本世纪中叶将全面建成现代化高质量构架综合立体交通网。

中国积极推进数字化交通。中国联程联运“一站式”票务大幅提升了运输效率，2021 年高铁和城际铁路实现了电子客票全覆盖。中国智慧物流飞速发展，截至 2022 年 6 月全国共有 2000 多家网络货运企业。

中国全面参与交通运输领域国际合作。以共建“一带一路”为合作平台，中国与 19 个国家签署了 22 项国际道路运输便利化协定，与 66 个国家和地区签署 70 个双边和区域海运协定，与 100 个国家签订了双边政府间航运协定。2022 年前 10 个月，中欧班列已累计开行 1 万列，全力保障区域和全球产业链供应链稳定。中老铁路开通近一周年，截至 10 月底老挝段货物发送月平均增长率达 17%，为老挝破解“陆

锁国”困局，持续深化中南半岛互联互通。

今年 10 月，中国国际可持续交通创新和知识中心在北京成立。这是第二届联合国全球可持续交通大会的永久性成果，将促进联合国 2030 年可持续发展议程落实。中国将与各方共同落实全球发展倡议，推进交通运输创新与合作，促进区域互联互通。

女士们、先生们，

当前，交通物流是促进经济社会发展的基础。亚太地区需加强区域合作和一体化，进一步统一技术标准，完善法律框架，协调运输规则和程序，并推动大数据、人工智能等新技术与交通行业深度融合。

中方愿与亚太各方共同努力，加强基础设施“硬联通”，促进制度规则“软联通”，提升亚太交通运输和物流网络效率和韧性，更好促进疫后复苏与可持续发展。

谢谢。