

# ESCAP 第七届交通管理委员会

## 发言提纲

时间：2022 年 11 月 23 日 15:00-16:00（北京时间）

议程 2：审查《亚洲及太平洋可持续交通运输发展区域行动方案（2022-2026 年）》的执行情况

尊敬的阿里沙赫巴纳执秘女士，各位代表：

大家好！很高兴参加 ESCAP 第七届交通管理委员会。

去年 12 月，在 ESCAP 第四届交通部长会上通过了《亚洲及太平洋可持续交通运输发展区域行动方案（2022-2026 年）》，作为未来五年本区域推进交通可持续发展的行动纲领。中方高度重视交通可持续发展，加强政策规划和方案设计，积极推进区域互联互通，努力推动数字化转型，加快实现低碳绿色发展。

中方先后印发了《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》，为未来 15 年、甚至 30 年交通运输的发展擘画了蓝图。2022 年以来，中方又陆续发布了一系列交通规划文件，提出完善交通网络布局、优化交通运输结构、增强交通运输绿色转型动能、推进国际通道建设等各项任务，鼓励开展多式联运，大力推进交通数字化建设，提升新能源车辆运行效率和安全水平，推进交通运输新业态规范健康发

展，进一步完善道路交通安全基础设施，实施城市公交优先发展战略，倡导公共交通引领城市发展模式，在全国 109 个城市开展绿色出行创建行动，提升适老化无障碍出行服务，在全国 110 余个城市开通约车服务电话，累计为 900 余万老年人乘客提供服务 5000 多万单。到 2035 年，中国将基本建成覆盖广泛、功能完备、集约高效、绿色智能、安全可靠的现代化高质量国家公路网，全面对接亚洲公路网和国际经济合作走廊。

不久前，中方正式成立中国国际交通可持续发展创新和知识中心，将主要着力国际交流合作，推进全球交通合作重要倡议。中方将以中国国际交通可持续发展创新和知识中心为平台，加强同各方的沟通交流，为交通可持续发展作出中国贡献。

我的发言结束，谢谢主席。